

Ti interessano altri dettagli?
Allora contattaci: sarà un piacere dialogare con te.

Internet: www.bmw-motorrad.it
E-mail: bmw@bmw.it
Fax n°: 02 51 610 206

Il tuo show-room virtuale senza orari di chiusura, 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

VirtualCenter - lo show-room virtuale BMW Motorrad
www.bmw-motorrad.it

Rider's Point - Galleria dell'equipaggiamento BMW per motociclista
www.bmw-motorrad.it/equipaggiamento-per-motociclista

Bike Configurator | Richiesta di offerte | Richiesta di informazioni |
Ricerca di un Concessionario BMW | Borsa dell'usato

Tutta la gamma dell'equipaggiamento BMW per motociclista on-line:
al sito www.bmw-motorrad.it/equipaggiamento-per-motociclista hai la
possibilità di cercare i prodotti che ti interessano e di combinarli a piacimento

Sali in moto e scopri le nuove doti della BMW R 850 R.
Il tuo Concessionario BMW Motorrad ti aspetta.

La BMW R 850 R è corredata della BMW Service Card, che è gratuita, ha durata illimitata per il primo proprietario e offre prestazioni utilissime: dal soccorso stradale in loco, valido in tutta Europa, ai pernottamenti in albergo, fino al veicolo in sostituzione.

Gli optional qui raffigurati presentano la versione valida per la Repubblica Federale Tedesca. Il tuo Concessionario BMW ti fornirà informazioni precise sul tipo e la quantità di equipaggiamenti possibili per la tua moto. Richiedi anche il listino degli accessori raffigurati nel catalogo. In Italia, su tutte le moto BMW nuove, il primo tagliando è compreso nel prezzo di listino. Salvo errori e omissioni. Con riserva di modifiche costruttive e di equipaggiamento.

BMW Motorrad Italia, San Donato Milanese (MI).
La riproduzione anche parziale è possibile solo dietro espressa autorizzazione scritta della BMW Motorrad Italia.

BMW R 850 R Comfort

La nuova era di un classico.

BMW Motorrad
Roadster



R 850 R Comfort

Piacere di guidare

BMW Motorrad
Roadster



R 850 R Comfort

Piacere di guidare



**Maneggevolezza
e dinamismo
in una linea classica.**



Non si può comprendere a fondo ciò che è moderno se non si conosce bene il suo passato. Frutto dell'evoluzione tecnologica di BMW, la R 850 R parte dalla grande tradizione del Boxer BMW per offrire una sintesi straordinaria di valori di ieri e di oggi. Le linee sempre classiche, con gli inconfondibili tratti della *naked bike*, e i suoi contenuti moderni e sofisticati si fondono in un equilibrio originale e perfetto. Questa Roadster è una moto essenziale, ma offre tutto ciò che oggi è importante: grandi prestazioni, guida divertente, tecnica sofisticata, elevati standard di sicurezza. Un gioiello ricco di contenuti eccellenti, perfettamente in linea con il nostro tempo. Maneggevole, facile da guidare e divertente: la BMW R 850 R è così per natura. In città o su un percorso misto, in curva o su un rettilineo, non si scompone mai. Una moto del genere fa sentire davvero il piacere di guidare. In tutte le sue sfumature.

Carattere affidabile ed equilibrato.



Chi guida una moto dotata di un motore Boxer sa che può fare viaggi tranquilli ma certo non meno emozionanti. Questo perché l'affidabilità non va a scapito della potenza. Il Boxer montato sulla R 850 R racchiude insieme l'elemento mitico BMW e una tecnica motoristica all'avanguardia, in una fusione unica dei valori del marchio. Forte e dinamica, la BMW R 850 R è una moto adatta a chi ha il gusto dell'essenziale; a chi vuole ammirare o toccare con mano la sua robusta struttura, anche nei minimi dettagli. Il suo carattere è forte e sincero. Una personalità che non ha nulla da nascondere. E per i neomotociclisti c'è un'opzione su misura per la BMW R 850 R: si tratta della variante a potenza ridotta (25 kW/34 CV). Così anche i meno esperti potranno dominare senza difficoltà una moto già docile e maneggevole per natura.

Motore Boxer.

La BMW R 850 R monta il nuovo Boxer bicilindrico a 4 valvole con gestione Motronic 2.4 e cambio a 6 marce, raffreddato ad aria e olio. La guida di una BMW con motore Boxer è un'esperienza affascinante. Grazie al suo baricentro basso, infatti, aumenta notevolmente la facilità di guida. In più si ha la certezza di un'affidabilità che non tradisce mai e pochissimi impegni di manutenzione. L'uso del catalizzatore a tre vie con sonda Lambda garantisce il pieno rispetto dell'ambiente e della normativa Euro2.



Sella regolabile.

Questa Roadster si adatta ai motociclisti di tutte le stature. È possibile regolare la sella a tre altezze: 780, 800 e 820 millimetri. Un vantaggio che rende la R 850 R accogliente per piloti di qualsiasi statura.



Trasmissione albero cardanico.

L'albero cardanico è la tipica trasmissione dei modelli Boxer BMW. Questa scelta è dovuta a diversi fattori: primo fra tutti, la posizione longitudinale dell'albero motore, che permette di ottenere un flusso di forza lineare verso la ruota posteriore, con minime perdite di potenza. L'albero cardanico, inoltre, è molto affidabile, ha una lunga durata e richiede poca manutenzione.



Sistema frenante.

Oggi il BMW Motorrad Integral ABS Sport unisce alla tradizionale funzione antibloccaggio anche la servoassistenza e la ripartizione dinamica autoadattiva delle forze frenanti sulle due ruote.

Cerchi in lega.

Le nuove ruote in lega della BMW R 850 R evocano il design sportivo e più dinamico della R 1150 R. Nell'elegante design a cinque doppie razze, montano anteriormente un pneumatico da 120/70-17 e posteriormente uno da 170/60-17.



Il massimo del comfort al servizio del tuo divertimento.



Quando qualcuno guida una moto con disinvoltura, percorre fluidamente le curve piegando con naturalezza e non avverte il minimo disagio, probabilmente è in sella a una BMW Roadster.

Il comfort della R 850 R è stato studiato per rendere ogni viaggio unico e irresistibile, per dare a chi la guida una piacevole percezione del tempo e dello spazio. E dopo ogni curva si ha subito voglia di affrontarne un'altra. Ecco perché i veri appassionati delle Roadster amano sentire il vento sul volto e muoversi nella natura. È la filosofia di una moto che ad ogni chilometro ti offre una guida divertente. Senza limitazioni, senza compromessi. Se sei un vero appassionato del comfort per il tuo divertimento puro, oggi puoi scegliere tra tante soluzioni. Tutte uniche e firmate BMW.

Manopole riscaldabili e nuovi comandi.

Questo sistema di riscaldamento è una possibilità di allestimento unica. Assicura calore alle mani anche nelle giornate molto fredde. Calore, ma anche tanta comodità in più grazie ai nuovi comandi che prevedono la regolazione della leva del freno e della frizione. E, per una maggiore praticità, la frizione è a comando idraulico.



Parabrezza Speedster.

Anche con una moto essenziale come la R 850 R è possibile ripararsi dal vento alle velocità sostenute. Con il cupolino Speedster, in policarbonato antigraffio ed antiurto, si può viaggiare protetti e, allo stesso tempo, conferire alla Roadster una nota particolarmente sportiva.



Valige System.

Per chi viaggia con una Roadster sono indispensabili le grandi valige BMW System, della capacità rispettivamente di 25 lt (sinistra) e 31 lt (destra), da agganciare a supporti forniti di serie. Inoltre sono disponibili borse interne che proteggono ulteriormente il contenuto delle valige dallo sporco e dall'acqua.



Portapacchi.

Per la Roadster è di serie il classico portapacchi sul quale si può fissare un softcase specifico.



Colore.

Il grande classico BMW è disponibile nel colore più tradizionale: un nero profondo e brillante, capace di esaltare le forme e di valorizzare gli elementi tecnici della nuova R 850 R.



Motore

Tipo:	Boxer bicilindrico a 4 tempi
Valvole:	4 per cilindro
Cilindrata:	848 cm ³
Potenza:	52 kW DIN (70 CV) a 7.000 g/min*
Coppia:	77 Nm a 5.500 g/min

*Possibilità di riduzione della potenza a 25 kW DIN (34 CV)

Prestazioni e consumo

Velocità massima:	circa 187 km/h
Consumo in l/100 km:	4,6 l alla velocità costante di 90 km/h 5,7 l alla velocità costante di 120 km/h

Parte Ciclistica

Forcella:	Telelever BMW Motorrad
Escursione complessiva:	120 mm
Forcellone:	Paralever BMW Motorrad
Trasmissione:	ad albero cardanico
Gruppo molla/ammortizzatore:	monoammortizzatore regolabile con continuità in estensione; precarico della molla regolabile con cilindro idraulico

Escursione ruota:	135 mm
Freno ant.:	BMW a doppio disco (Ø 320 mm)
Freno post.:	BMW a disco singolo (Ø 276 mm)
BMW Motorrad Integral ABS (Sport):	optional
Ruote:	cerchi in lega leggera
Pneumatico anteriore:	120/70 - ZR 17 (tubeless)
Pneumatico posteriore:	170/60 - ZR 17 (tubeless)

Dimensioni e pesi

Capacità serbatoio:	18,9 l di cui 4 l di riserva
Altezza sella con peso a vuoto:	780, 800, 820 mm
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina:	238 kg
Peso totale ammesso:	450 kg