



BMW Motorrad
Sport



R 1200 S

Piacere di guidare

R 1200 S

Sport. Sport. Sport.

La nuova BMW R 1200 S con il bicilindrico più sportivo mai costruito da BMW Motorrad. I suoi 90 kW (122 CV) e la sua coppia di 112 Nm a 6.800 g/min aiutano la ciclistica a dominare con sicurezza l'asfalto.

Sport nella mente. Nel cuore. Nel ginocchio.
Sport nella mente. Nel cuore. Nel ginocchio.



Un proiettile in curva. Con la sua eccellente ciclistica la BMW R 1200 S colpisce direttamente nel segno: sull'asfalto. Il Telelever BMW Motorrad ed il Paralever BMW Motorrad offrono una risposta estremamente sensibile, realizzando un contatto ottimale con il fondo stradale. Per chi desidera la sportività totale, inoltre, sono disponibili gli esclusivi componenti Öhlins.

de sportiva punta al traguardo.
Una grande sportiva punta al traguardo.

Prende a modello il cronometro.
Prende a modello il cronometro.
Prende a modello il cronometro.
Prende a modello il cronometro.

Prende a modello il cronometro.

Perché il tempo si ferma
soltanto sul traguardo.

Sulla BMW R 1200 S registrerai i tuoi tempi migliori anche in frenata. L'impianto frenante EVO è sensibile e molto potente grazie ai dischi da 320 mm. di diametro ed alle pinze a 4 pistoncini. L'ABS a 2 circuiti disponibile a richiesta è disinseribile per l'utilizzo sportivo in pista. Perché le corse si vincono anche... con i freni.





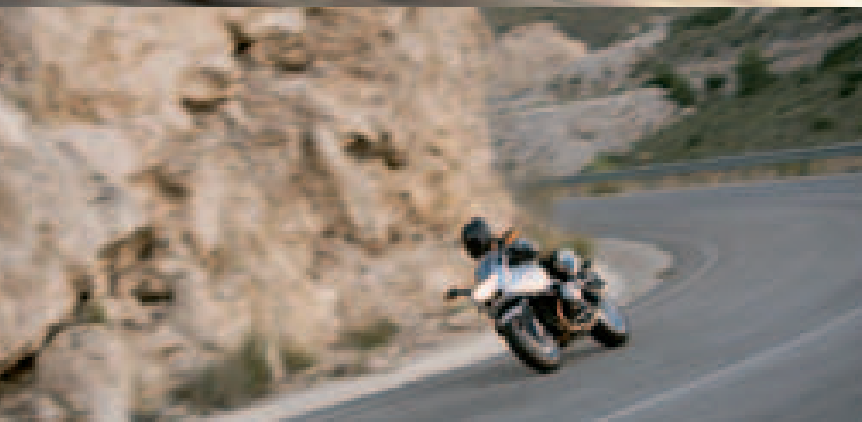
La mente di un professore di fisica
nel corpo di un atleta.

Possedere sia la forza che l'intelligenza è davvero una bella cosa. A patto che si fondano in modo funzionale: come nel design sportivo della BMW R 1200 S.

L'ergonomia della BMW R 1200 S ottimizza il rapporto fisico tra il pilota e la moto, che diventano così un team imbattibile.



Metà uomo, metà macchina. Una nuova creatura sportiva.
Metà uomo, metà macchina. Una nuova creatura sportiva.



Sportivo fuori. Sportivo dentro.
Sportivo fuori. Sportivo dentro.
Sportivo fuori. Sportivo dentro.



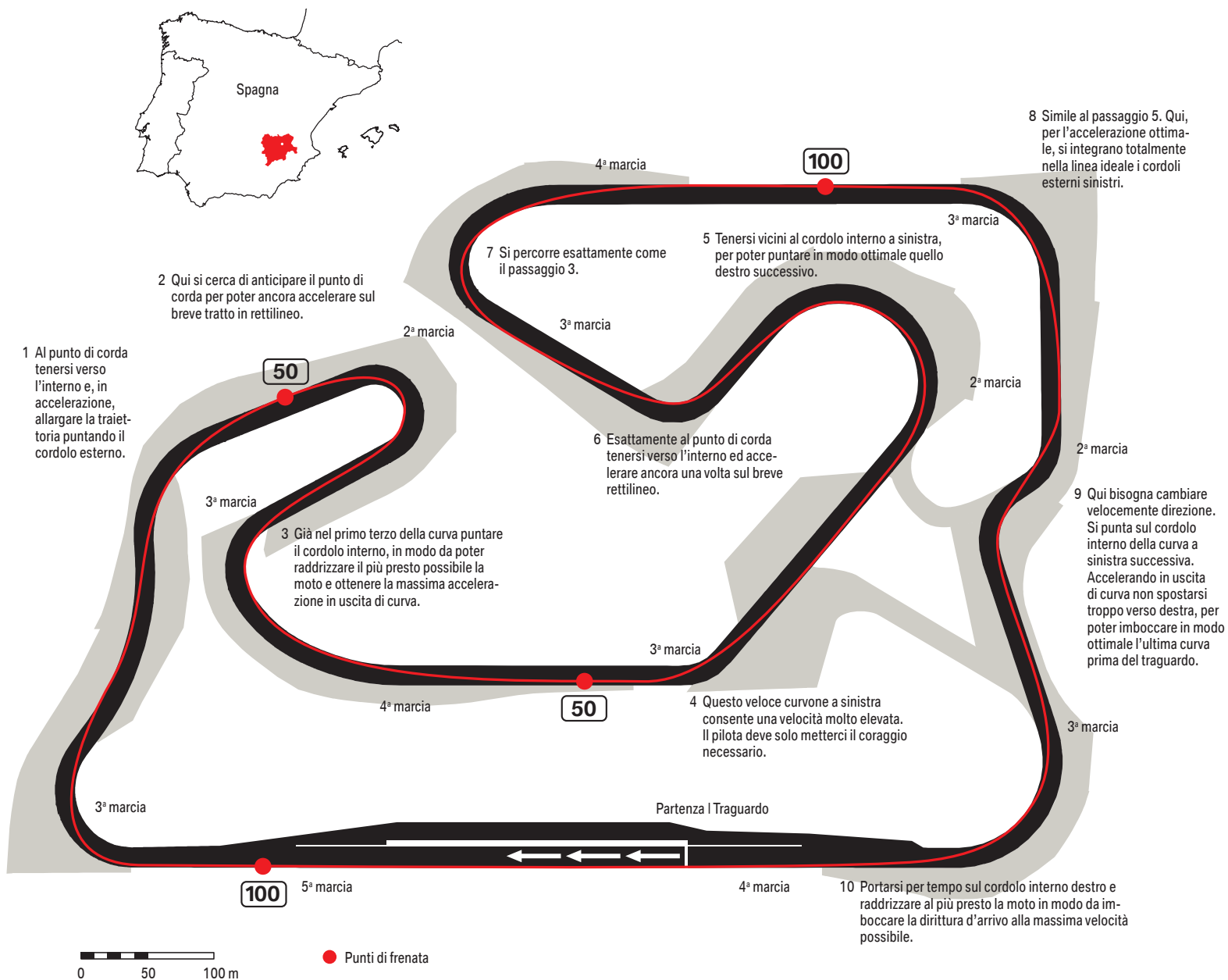
Uno sportivo chiede tutto al proprio corpo, perciò deve anche... trattarlo bene, e proteggerlo in modo ottimale. Come? Con la tuta, i guanti e gli stivali ProRace. E con il casco Sport-Integral BMW Motorrad. bmw-motorrad.com/riderspoint



Allenamento in pista ad Albacete.

Tecnica
Optional
Accessori
Colori
Dati tecnici

Sport
R 1200 S



Campione tedesco di Motocross, campione tedesco Supersport, due volte vincitore della corsa cittadina più dura del mondo, il Gran Premio di Macao: sono solo alcuni dei titoli che Markus Barth ha collezionato nella sua carriera sportiva. Il pilota perfetto, dunque, per la BMW R 1200 S sul circuito spagnolo di Albacete. Ecco alcuni suoi suggerimenti per realizzare il tuo nuovo miglior tempo personale. Troverai informazioni aggiornate sul programma dei corsi di pilotaggio BMW Motorrad sul sito bmw-motorrad.com/travelpoint



In odore di record: angolo di piega 52°.



La BMW R 1200 S è dotata di un telaio in tre parti e di un motore con funzione portante. La parte centrale e quella anteriore sono costituite da una struttura a traliccio in acciaio. Il telaio posteriore avvitato è realizzato in tubolare di alluminio a sezione quadra per ottimizzare il peso.

Sulla strada della vittoria. Il Telelever BMW Motorrad.

Nella nuova BMW R 1200 S è stata adottata una versione particolarmente leggera del Telelever (brevetto BMW Motorrad), che unisce i vantaggi della forcella telescopica e del braccio oscillante. In abbinamento al gruppo molla/ammortizzatore centrale, il sistema risponde alle esigenze più elevate per la sospensione della ruota anteriore. Su strada il Telelever BMW Motorrad entusiasma per la sua risposta sensibile, offrendo un'elevata rigidità longitudinale, una stabilità di marcia ottimale ed una grande costanza direzionale fino alla velocità massima.

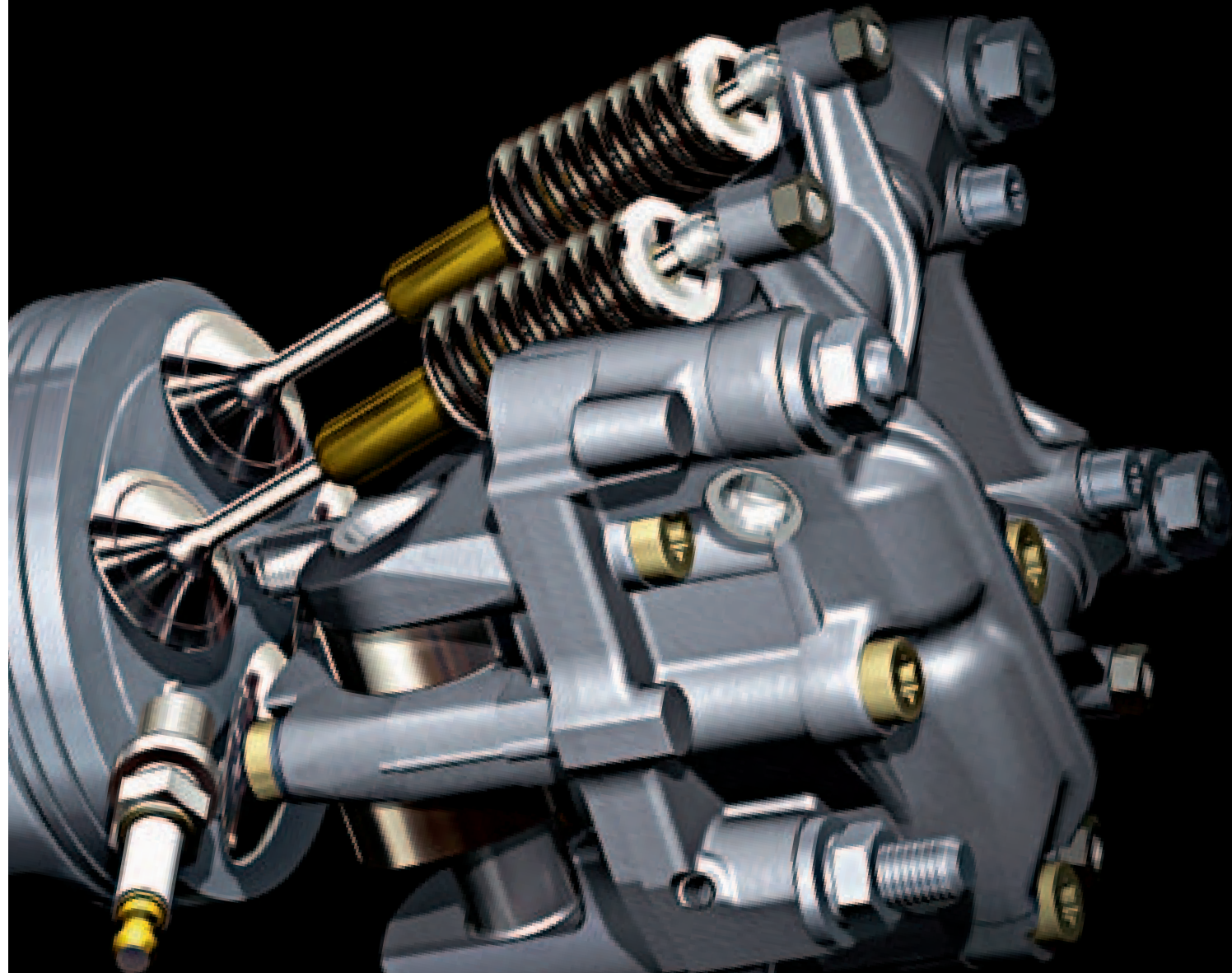
Si riduce inoltre al minimo il beccheggio in frenata. Per la R 1200 S la geometria del Telelever è stata specificatamente adattata all'impiego sportivo, per cui la moto può ora realizzare un angolo di piega fino a 52°. Allora, imbocca la curva e prova le «saponette»...

Il massimo per gli appassionati delle curve: il Paralever BMW Motorrad. Questo dispositivo unisce la sospensione della ruota posteriore con la trasmissione. Il braccio di reazione destinato a ridurre al minimo le reazioni ai regimi transitori è collocato al di sopra del forcellone oscillante, per cui aumenta

l'altezza dal suolo. Riducendo il numero di giri del cambio è stato possibile rendere più piccolo e leggero il gruppo trasmissione posteriore. In armonia con questa soluzione, l'asse posteriore cavo è realizzato con innovativa struttura leggera e contribuisce, insieme al forcellone dal peso ottimizzato, a ridurre in misura notevole le masse non sospese: la ciclistica reagisce quindi in modo ancora più sensibile alle sollecitazioni. Nel gruppo molla/ammortizzatore progressivo WAD l'effetto dell'ammortizzatore in compressione aumenta in funzione dell'affondamento.

Una chicca speciale per i secondi decisivi: la ciclistica sportiva. Con le sospensioni Öhlins dotate di numerose possibilità di regolazione, disponibili a richiesta, BMW Motorrad offre il riferimento sportivo per le esigenze più elevate. Con questi optional aumentano ulteriormente la qualità della risposta ed il potenziale per l'impiego sportivo della moto. Per l'ammortizzatore posteriore è prevista una regolazione supplementare in lunghezza che consente di regolare l'altezza della parte posteriore indipendentemente dalla regolazione del precarico della molla. Il gruppo molla/ammortizzatore sportivo comprende inoltre, come quello di serie, la funzione WAD.

122 CV di spirito sportivo.



Il primo posto è prenotato. Per il nuovo motore bicilindrico.

L'attuale motore Boxer a due cilindri da 1.170 cc. è stato modificato, per la R 1200 S, con una serie di accorgimenti che ne hanno fatto il bicilindrico più sportivo mai costruito da BMW Motorrad. Non sarà, però, soltanto la potenza travolgente dei suoi 122 CV (90 kW) ad entusiasmarci: sono estremamente sportivi anche la sua rapidità nel salire di giri e il regime di rotazione che si spinge fino a 8.800 giri al minuto. La grinta necessaria nella lotta per le posizioni migliori è garantita anche dalla coppia massima di ben 112 Nm a soli 6.800 g/min. L'impiego sistematico di materiali leggeri ha consentito di ridurre drasticamente il peso, nonostante l'albero di equilibratura supplementare che elimina vibrazioni fastidiose. Al tempo stesso il motore è dotato di un sistema di sensori notevolmente più complesso, che insieme alla gestione elettronica BMS-K incrementa la potenza pur diminuendo il consumo di carburante. L'elettronica del motore rende inoltre superfluo lo starter separato. I sensori di detonazione e la doppia accensione perfezionata assicurano una combustione ottimale ed una grande rotondità nella marcia costante a basso regime di giri.

Costruita per la top-performance. Gli ingegneri BMW Motorrad non fanno le cose a metà. Per la «S» della R 1200 S, poi, hanno superato ancora una volta se stessi, modificando il bicilindrico in modo ottimale in funzione dell'elevata potenza e della prontezza nel «prendere giri». Ad esempio, il terzo supporto dell'albero a camme accresce la resistenza alle vibrazioni. Le valvole di scarico raffreddate al sodio sono cave e pertanto ancora più leggere. Le valvole e le bielle sono state rinforzate, il condotto di aspirazione ingrandito. Le fasature più «nette» inducono una maggiore alzata delle valvole. Il rapporto di compressione di 12,5:1 è ottenuto mediante pistoni più alti. La risposta sensibilissima ai regimi transitori è assicurata dalla

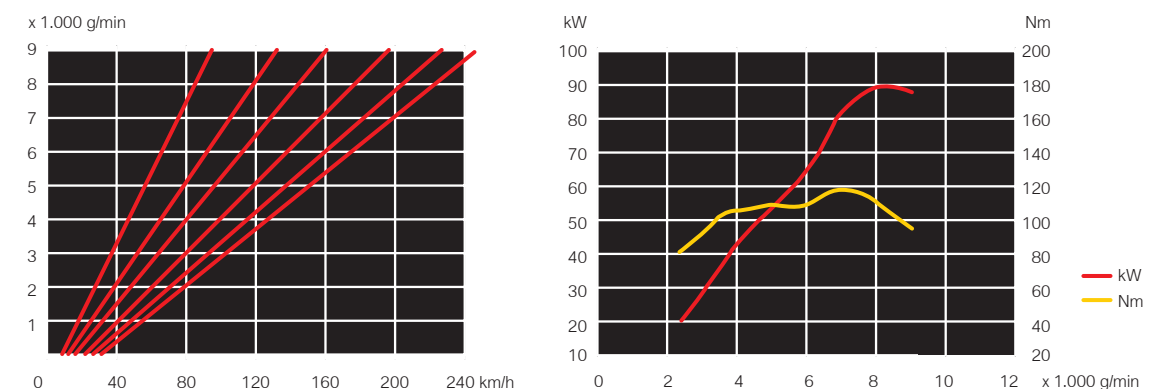
speciale cinematica ad azione progressiva che comanda le farfalle di aspirazione ampiamente dimensionate.

Sportiva fin nei minimi dettagli. Tutta una serie di accorgimenti ben armonizzati fra loro produce numerosi vantaggi nella BMW R 1200 S: gli ingranaggi a dentatura elicoidale rendono l'innesto particolarmente dolce e riducono la rumorosità di rotazione. I passaggi di marcia sono indotti da speciali leveraggi che, insieme ai dispositivi d'innesto automatico ottimizzati, garantiscono un'estrema docilità e una precisione sportiva del cambio, con corse corte e minimo sforzo di azionamento.

Lealtà sportiva. Frenare e aspettare gli altri.

La BMW R 1200 S è equipaggiata con l'impianto frenante EVO BMW Motorrad, dalla risposta sensibile e dalla grande potenza. I due dischi anteriori flottanti hanno un diametro di 320 mm e sono dotati ciascuno di una pinza a 4 pistoncini. Grazie alle tubazioni in Stahlflex si ottiene un livello di pressione sempre stabile e costante. A richiesta è disponibile il BMW Motorrad ABS dal peso ottimizzato di soli 1,5 kg, che contribuisce ulteriormente alle doti sportive della moto. Il nuovo sistema possiede una funzione di diagnosi ampliata ed è disinseribile per l'impiego in pista.

Efficiente ed infaticabile. L'albero cardanico. Anche nella R 1200 S, BMW Motorrad ha adottato coerentemente la trasmissione ad albero cardanico. Questa trasmissione secondaria tra il cambio e la ruota posteriore si distingue per la sua lunghissima durata e per le prestazioni sempre costanti. L'albero cardanico ruota all'interno del sistema Paralever. Quanto a risposta sportiva e sviluppo di potenza, poi, la trasmissione cardanica BMW Motorrad di peso ottimizzato è assolutamente esemplare.



Perfetta ergonomia sportiva.

Al centro dell'attenzione, per BMW Motorrad, c'è sempre il pilota. Ogni motociclista sa che, più la sella è larga – specialmente nella parte anteriore – più limitato è il suo margine di manovra sulla moto, non soltanto negli hanging-off in pista. Perciò la sella della R 1200 S è stata ottimizzata tenendo conto della lunghezza del cavallo, ed anteriormente ha un taglio molto snello per aumentare la libertà nei movimenti. La sella di serie ha un'altezza di 830 mm, corrispondente ad una lunghezza del cavallo (cioè da un tallone all'altro), di 1.810 mm.

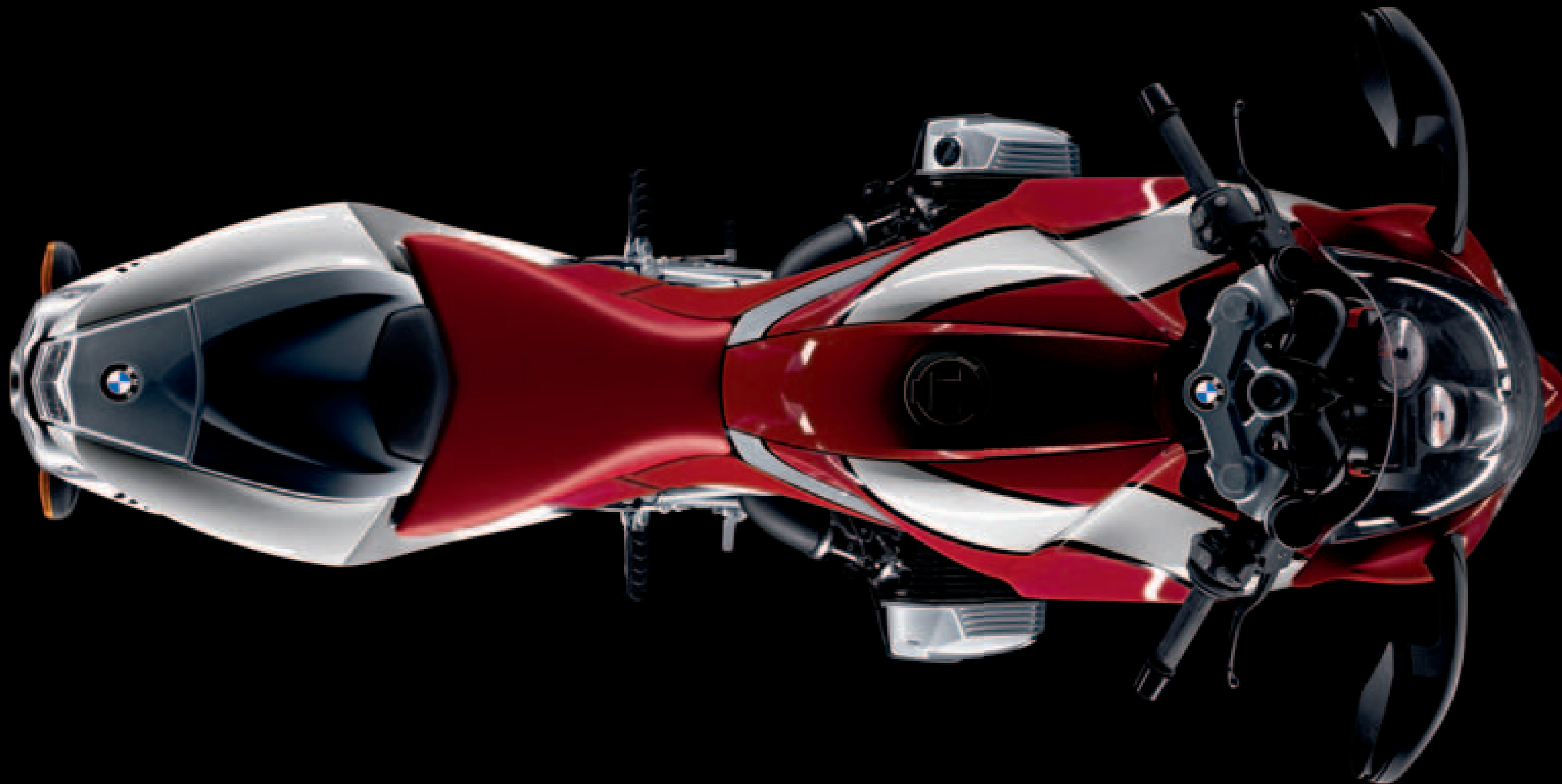
Il triangolo ergonomico costituito da pedane, sella e manubrio è studiato in modo da consentire una guida sportiva, ma anche rilassata e riposante ad ogni andatura, fino alle alte velocità. I supporti delle pedane del passeggero sono avvitati e si possono smontare per l'impiego della moto in competizione.

Anche nell'evoluzione del design la R 1200 S è totalmente orientata alla sportività. Lo mettono in evidenza ad esempio la sagoma stretta e dinamica del mezzo e i vistosi seatpipes nella parte posteriore. La stessa carenatura della coda si presenta

snella ed aggressiva. La luce posteriore a LED con 18 diodi luminosi «brilla» sia per il suo design elegante che per la durata notevolmente maggiore e per il ridottissimo consumo di corrente (appena il 10–20 % circa rispetto ad una luce di posizione convenzionale). Inconfondibile poi il frontale, con la tipica calandra «a doppio rene» e gli sportivi fari asimmetrici.

Il più attuale resoconto sportivo. Ecco come deve apparire una strumentazione. Il tachimetro ed il contagiri si presentano classici e sportivi, indicando in modo chiaro ed immediato le

prestazioni dalla nuova R 1200 S. Il display elettronico è l'interfaccia informativa per il pilota. In viaggio verso il circuito il motociclista è sempre aggiornato sul chilometraggio, sulla temperatura dell'olio, sull'autonomia residua e sull'ora esatta. E sul percorso di gara la spia delle marce aiuta a migliorare i propri tempi sul giro. Per assicurare una leggibilità ottimale degli strumenti, il quadro è dotato di un'illuminazione attiva che si adegua automaticamente all'intensità della luminosità ambientale.



Risorse preziose. Gli optional BMW Motorrad.



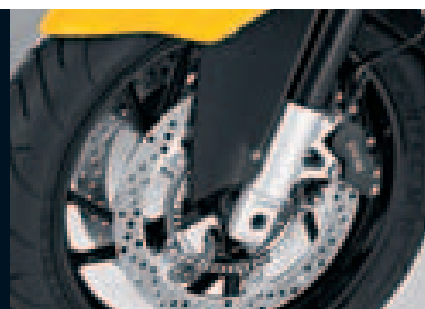
Ciclistica sportiva

Comprende componenti Öhlins totalmente regolabili per le sospensioni sia anteriore che posteriore. Consente quindi di adattare perfettamente la moto alle proprie esigenze, garantendo una risposta sensibilissima ed un comportamento ideale per l'uso sportivo della R 1200 S.



Pneumatico largo

Oltre alle prestazioni ottimizzate, il pneumatico da 190 abbinato al cerchio da 6" offre un'estetica ancora più sportiva.



BMW Motorrad ABS

Un supplemento di sicurezza grazie al nuovo ABS a 2 circuiti. Pesa solo 1,5 kg, offre nuove funzioni di diagnosi per ridurre i costi di manutenzione e può essere disinserito quando le condizioni di guida lo richiedono.

Altri optional:

- Manopole riscaldabili*
- Antifurto con allarme acustico DWA

*Disponibile anche come accessorio.

Sportività con stile. Gli accessori.



Cavalletto da officina

Con l'aiuto del cavalletto da officina si può sollevare ed appoggiare posteriormente la R 1200 S. Diventa così facilissimo eseguire lavori di manutenzione o sostituire una gomma.



Coprisella passeggero

Chi desidera conferire alla sua R 1200 S un look ancora più sportivo può dotarla del coprisella passeggero, che si integra armonicamente nella vista d'insieme della moto.



Manopole riscaldabili

Con le mani calde si guida meglio. Le manopole riscaldabili sono regolabili su due temperature e mantengono le mani gradevolmente al caldo anche in condizioni climatiche avverse.



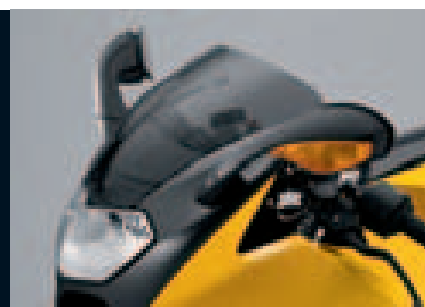
Borsa serbatoio

Il vano principale impermeabile della borsa serbatoio ha una capacità di circa 23 l e può essere ampliato a circa 32 l. Rende superfluo l'uso di una guaina anti-pioggia esterna. Sotto lo scomparto portacarte impermeabile è presente una tasca con lampo per gli oggetti più minuti.



Softbag Sport piccolo

Il vano principale impermeabile ha una capacità di circa 19 l. Il Softbag è inoltre provvisto di due tasche esterne e di una maniglia per il trasporto sul coperchio. Si fissa mediante cinghie che garantiscono una posizione stabile anche ad alta velocità.



Parabrezza fumé

Il parabrezza fumé sottolinea l'immagine sportiva della moto.

Altri accessori:

- Serie integrativa accessori in dotazione
- Antifurto con allarme acustico DWA

Colori.



Vernice: Magma Red / Titansilver metallizzato

Sella: rossa / nera

(verniciatura bicolore con sovrapprezzo)



Vernice: giallo brillante

Sella: nera



Vernice: nero notte

Sella: nera



Vernice: Whitealuminium metallizzato

Sella: nera

Dati tecnici.

Motore	
Tipo	Bicilindrico Boxer a quattro tempi raffreddato ad aria/olio, quattro valvole per cilindro, contralbero equilibratore
Alesaggio x corsa	101 mm x 73 mm
Cilindrata	1.170 cm ³
Potenza nominale	90 kW DIN (122 CV) a 8.250 giri/min
Coppia	112 Nm a 6.800 giri/min
Rapporto di compressione	12,5 : 1
Alimentazione / gestione del motore	iniezione elettronica / gestione digitale BMS con cut-off e doppia accensione
Depurazione dei gas di scarico	catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda

Prestazioni / Consumo	
Velocità massima	oltre 200 km/h
Consumo in l/100	alla velocità costante di 90 km/h: 4,3 l alla velocità costante di 120 km/h: 5,6 l
Tipo di carburante	super plus senza piombo a 98 ottani min. (ammessa anche benzina a 95 ottani)

Impianto elettrico	
Alternatore	600 W
Batteria	12 V/14 Ah, esente da manutenzione

Trasmissione	
Frizione	monodisco a secco ad azionamento idraulico
Cambio	a sei marce ad innesti frontali con dentatura elicoidale
Trasmissione secondaria	ad albero cardanico

Ciclistica / Freni	
Telaio	in tre parti - anteriore, centrale e posteriore; gruppo motore-cambio con funzione portante
Sospensione anteriore / molleggio	Telelever BMW Motorrad, ø dei foderi 41 mm; gruppo molla/ammortizzatore centrale
Sospensione posteriore / molleggio	Forcellone oscillante monobraccio in fusione di alluminio con Paralever BMW Motorrad, ammortizzatore progressivo WAD; regolazione continua del precarico della molla; freno in estensione dell'ammortizzatore regolabile
Escursione complessiva ruota ant./post.	110 mm / 120 mm
Passo	1.487 mm
Avancorsa	87 mm
Inclinazione canotto sterzo	66°
Ruote	Cerchi in fusione di alluminio
Cerchio anteriore	3,50 x 17"
Cerchio posteriore	5,50 x 17", 6,00 x 17" con pneumatico largo (optional)
Pneumatico anteriore	120 / 70 - ZR 17
Pneumatico posteriore	180 / 55 - ZR 17, 190 / 50 - ZR 17 con pneumatico largo (optional)
Freno anteriore	impianto frenante EVO a doppio disco flottante (ø 320 mm), pinza fissa a 4 pistoncini
Freno posteriore	a disco singolo (ø 265 mm), pinza flottante a doppio pistoncino
ABS	optional BMW Motorrad Integral ABS disinseribile

Dimensioni / Pesì	
Altezza sella con peso a vuoto	830 mm
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina*	213 kg
Peso a secco**	190 kg
Peso totale ammesso	410 kg
Carico utile***	197 kg
Capacità utile del serbatoio	17 l
Riserva	circa 4 l
Lunghezza	2.151 mm
Altezza (senza specchi)	1.177 mm
Larghezza (compresi specchi)	870 mm

* In conformità alla norma 93/93/CE con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile.
** Peso a vuoto senza tutti i liquidi di esercizio.
*** Con equipaggiamento di serie.

Benvenuto nel mondo
BMW Motorrad.

BMW Motorrad
Sport



R 1200 S

Piacere di guidare

High Performance

► Sport

Sport Tourer

Tourer

Roadster

Enduro

Equipaggiamento per moto

Equipaggiamento per motociclista

Viaggi e corsi di pilotaggio

Scopri di persona il suo fascino presso il tuo Concessionario BMW Motorrad.
Per maggiori informazioni, visita il nostro sito Internet o contattaci direttamente:

Internet: bmw-motorrad.it

E-mail: bmw@bmw.it

Fax n.: 02 51 610 206



bmw-motorrad.it

VirtualCenter

bmw-motorrad.com/bikeconfigurator

BikeConfigurator | Prove di guida e appuntamenti per manutenzione |
Concessionari BMW Motorrad | Borsa dell'Usato

Equipaggiamento per motociclista

bmw-motorrad.com/riderspoint

Abbigliamento da moto dal casco agli stivali | Accessori

Travelpoint

bmw-motorrad.com/travelpoint

Viaggi dalle Alpi alle Ande | Corsi di pilotaggio su strada e fuoristrada |
Tour operators