

BMW Motorrad  
Tour



R 1200 RT

Piacere di guidare

# R 1200 RT

Passion on tour.





N 65° 01' 15"  
E 07° 20' 30"



## Un viaggio ai limiti dell'orizzonte.

La Norvegia è patria di grandi viaggiatori, quali Leif Erikson o Roald Amundsen. È naturale, quindi, intraprendere un tour attraverso questa terra selvaggia con la BMW R 1200 RT: qui si scoprono rapidamente il grande dinamismo ed il comfort eccellente di questa gran turismo studiata per i lunghi percorsi, innovativa ed entusiasmante sotto tutti i punti di vista. Sali e metti in moto il motore Boxer: comincia il viaggio nel Paese dei fiordi.





N 62° 06' 00"  
E 07° 12' 00"

## Potente come il martello di Thor, veloce come il cavallo di Odino.

Le forze magiche che pervadono il regno delle leggende nordiche sembrano aver ispirato anche il motore Boxer della BMW R 1200 RT: con una potenza di oltre 81 kW (110 CV) ed una coppia massima di 110 Nm, accelera poderosamente i 259 kg\* di questa Tourer fino al punto più alto di un fiordo dove appare il primo raggio di sole.



## Una festa su tutte le strade. Da Kristiansand a Capo Nord.

Si avvicinano le feste per la notte di mezza estate, ma c'è anche un altro motivo per festeggiare: la ciclística della BMW R 1200 RT. Poiché il Paralever ed il Telelever BMW Motorrad offrono una maneggevolezza ed una sicurezza straordinarie. Così il sole – non soltanto al Circolo Polare – sull'asfalto non tramonta mai.





N 63° 52' 00"  
E 09° 35' 60"



## Tensione, distensione... Il grande respiro del motociclismo.

Purtroppo bisogna anche sapersi lasciare alle spalle tutte le bellezze della natura e i quadri idilliaci dei villaggi di pescatori norvegesi, ma sulla BMW R 1200 RT per fortuna puoi lasciarti dietro anche la regolazione manuale delle sospensioni: con l'ESA – Electronic Suspension Adjustment – disponibile a richiesta, basta premere un tasto per adattare l'effetto ammortizzante al proprio stile di guida personale. Da soli o con passeggero, con bagaglio o senza, l'asfalto manda a tutti i più cari saluti.

## Le provviste dei navigatori: tempesta e un pizzico di sale.

Nel Mare del Nord il vento ha il sapore dell'uragano. Ma dietro il parabrezza della BMW R 1200 RT quasi non te ne accorgi: come la carenatura aerodinamica, ti protegge efficacemente dall'aria frizzante che caratterizza l'estate a queste latitudini.

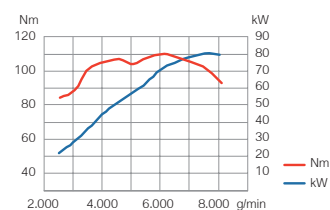
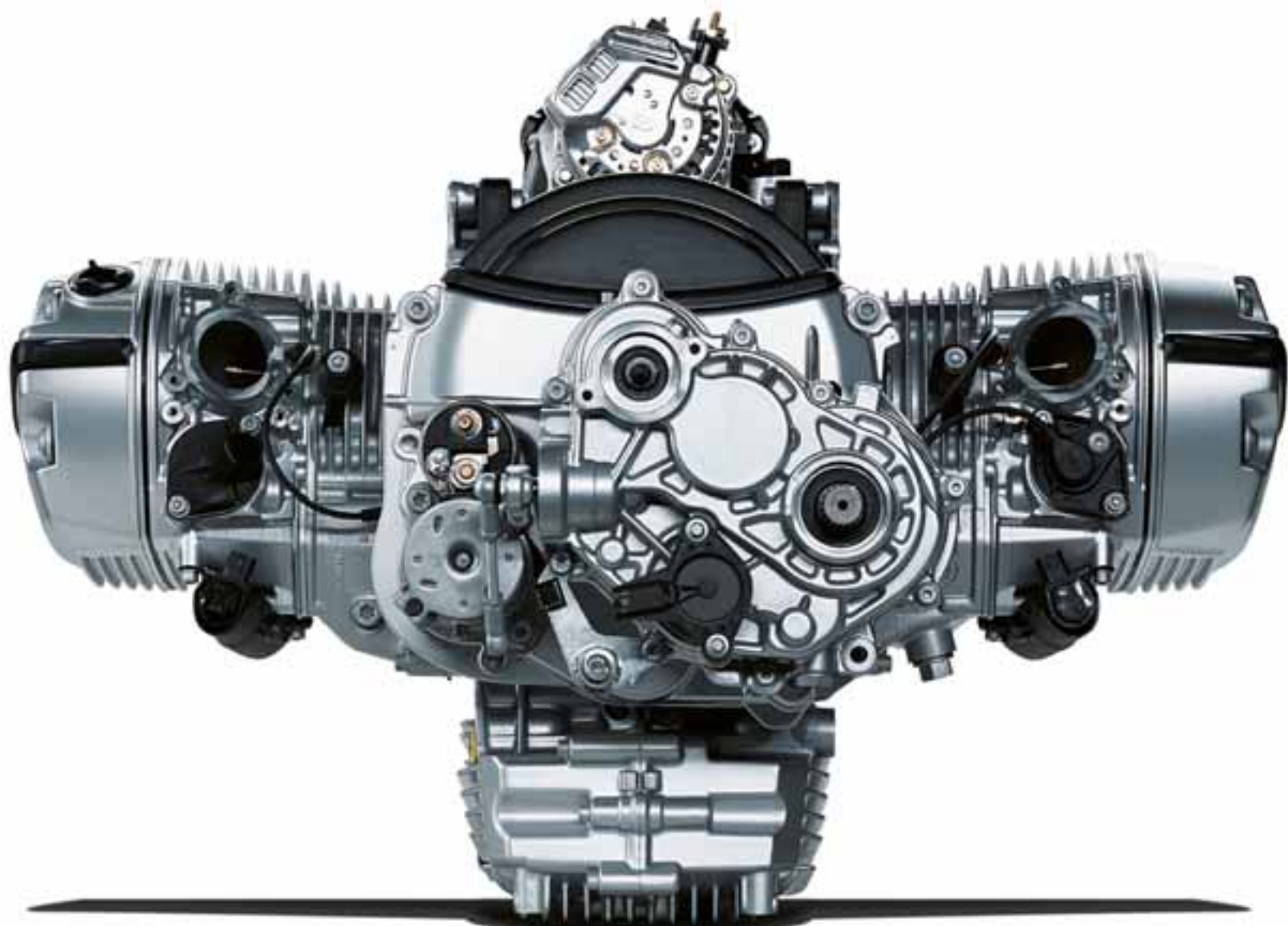




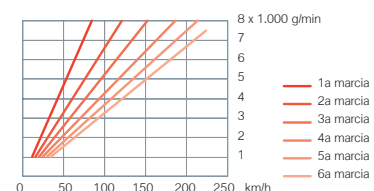
Un giorno, camminando lungo la spiaggia, gli dei Odino, Hönir e Lodur trovarono due tronchi d'albero. Li presero e ne trassero la prima coppia umana: il maschio Askr e la femmina Embla. Da allora la loro patria divenne Midgard, il mondo dell'uomo. Poi venne l'epoca dei grandi navigatori, guerrieri e mercanti: i Vichinghi.

La Norvegia, però, non è soltanto il Paese di un'antica cultura europea, ma anche il paradiso dei motociclisti. Tra Capo Lindesnes nell'estremo sud e Capo Nord, 90.262 chilometri di strade invitano a grandi tour attraverso i suoi paesaggi sconfinati. La costa misura in linea d'aria 2.650 chilometri, ma se si considerano tutti i fiordi, le insenature e le isole la sua lunghezza aumenta di dieci volte, diventando uno straordinario spettacolo naturale. Le strade più belle, con innumerevoli curve, corrono lungo il litorale e fanno aumentare le pulsazioni di ogni motociclista.

## Il miglior Boxer di tutti i tempi.



Grinta ed elasticità grazie alla coppia massima di 115 Nm.



Il diagramma delle marce evidenzia la progressione ottimale dei rapporti. Il cambio è dotato di una 6a corta destinata alla guida attiva.

### In compagnia della potenza.

Grazie alla tecnologia delle strutture leggere il peso della moto è stato ridotto drasticamente, nonostante la presenza dell'albero equilibratore supplementare. Al tempo stesso il motore è dotato di un sistema di sensori notevolmente più esteso che, interagendo con la gestione elettronica BMS-K, consente di incrementare la potenza e la coppia realizzando al tempo stesso un consumo di carburante più contenuto. L'elettronica del motore rende inoltre superfluo lo starter separato. Il catalizzatore a tre vie regolato mediante due sonde lambda riduce le emissioni inquinanti allo scarico. I sensori di detonazione e la doppia accensione perfezionata garantiscono una combustione ottimale, limitando ulteriormente i consumi e le emissioni. Ancora una volta BMW Motorrad dimostra la sua posizione all'avanguardia nei confronti della tutela dell'ambiente.

## L'assicurazione per i tuoi viaggi. L'impianto frenante.

Lo sperimentato impianto frenante BMW Motorrad è adeguato specificatamente alle esigenze di una moto potente e dinamica come la BMW R 1200 RT. Il doppio disco anteriore flottante ha un diametro di 320 mm che consente di gestire perfettamente la forza di decelerazione applicata alla ruota. Il ripartitore dei tubi idraulici per le due pinze freno anteriori è integrato nel ponte inferiore della forcella. Grazie alle tubazioni in Stahlflex è assicurato un punto di pressione frenante stabile, definito durevolmente. È presente di serie il nuovo BMW Motorrad Integral ABS alleggerito del 50%, che offre una modulabilità ancora migliore: lo sviluppo lineare della pressione e della forza frenante consente un controllo ottimale del mezzo. La manutenzione è analoga a quella richiesta per una moto senza ABS e l'assorbimento di corrente è stato ulteriormente ridotto. A fronte del successo ottenuto dal primo Integral ABS, anche la nuova edizione conserva la collaudata funzione integrale in versione Sport (semi-integrale), nella quale la leva del freno induce la decelerazione di entrambe le ruote, mentre il pedale agisce esclusivamente sulla ruota posteriore.

### Traction First: il BMW Motorrad ASC\*\*.

Con il nuovo ASC (Automatic Stability Control) (optional), viaggiare in moto diventa ancora più sicuro. Questo sistema ausiliario per il pilota integra il BMW Motorrad Integral ABS e funge da regolatore dello slittamento in trazione: vale a dire, all'occorrenza riduce in modo mirato il pattinamento incontrollato della ruota posteriore. Naturalmente neppure l'ASC può superare i limiti delle leggi fisiche, per cui, anche quando è attivato, il motociclista dovrà guidare con la necessaria oculatezza adeguandosi alla situazione, soprattutto nelle accelerate in piega. Tuttavia, specialmente in condizioni di guida difficili come sul bagnato o su fondo irregolare, l'ASC accresce la stabilità di marcia e rappresenta un ulteriore importante elemento di sicurezza nell'uso quotidiano della moto. Se non desideri l'intervento dell'elettronica, puoi disinserire il sistema premendo un pulsante, anche durante la marcia.

\* Peso in ordine di marcia senza valigie.

\*\* Disponibile all'inizio del 2007.

### Cambi marcia perfetti, guida riposante.

Gli accorgimenti tecnici apportati al cambio della BMW R 1200 RT offrono numerosi vantaggi: le ruote a dentatura elicoidale consentono una presa particolarmente morbida riducendo la rumorosità. Il cambio di marcia viene indotto tramite speciali sincronizzatori che – in abbinamento al dispositivo di innesto automatico ottimizzato – rendono più docile l'uso del cambio riducendo le corse di azionamento e lo sforzo al pedale.

### Una compagna di viaggio confortevole:

#### massa ridotta e grande potenza.

La BMW R 1200 RT si distingue per il peso ridotto e la potenza più elevata, con netto miglioramento del dinamismo su strada. Gli 81 kW (110 CV) del motore accelerano con grinta poderosa i 259 kg\* della R 1200 RT. Appaiono ancora più evidenti le celebri doti del principio Boxer: il propulsore convince per la sua coppia massima di 115 Nm e per la sua spinta possente già a partire dal minimo. Il contralbero di equilibratura elimina efficacemente le vibrazioni fastidiose. Insomma, un motore estremamente raffinato che sprizza energia e dinamismo suscitando profonde emozioni nel motociclista.



## La regolazione giusta per ogni percorso. Electronic Suspension Adjustment (ESA).

Finora le differenti caratteristiche del fondo stradale, le condizioni di carico variabili e gli stili di guida individuali richiedevano una raffinata sensibilità, poiché l'adattamento ottimale a mano della taratura degli ammortizzatori e del precarico delle molle presupponeva grande esperienza e delicatezza. La BMW R 1200 RT mette fine alla regolazione manuale della ciclistica: a ciò provvede l'innovativo sistema ESA (Electronic Suspension Adjustment)\*, con il quale basta premere un tasto per adattare la taratura alla situazione. Ad esempio viaggiando su autostrada (p.es. regolazione sport/con bagaglio), su strada normale extraurbana (p.es. regolazione normale/con passeggero) o su un tratto con fondo irregolare (p.es. regolazione comfort). Sull'Info-Flat-Screen vengono visualizzate immediatamente tutte le regolazioni selezionate.

### Regolazione del carico utile.

A moto ferma e con motore acceso il motociclista può regolare tramite un tasto il precarico della molla, adattandolo al carico del veicolo.

## La forma segue la funzione... cioè il pilota.

Per BMW Motorrad il motociclista ha sempre il ruolo principale. Perciò nella progettazione dei modelli confluiscono le conoscenze ergonomiche più avanzate per integrare perfettamente il motociclista nel veicolo. Ogni pilota sa che, a parità di altezza, più larga è la sella – specialmente nella parte anteriore –, più difficile è poggiare i piedi per terra. La sella della R 1200 RT, quindi è ottimizzata tenendo conto della lunghezza delle gambe al cavallo: nella zona anteriore ha un profilo decisamente sottile per accrescere la libertà di movimento durante la guida e facilitare l'appoggio a terra quando la moto è ferma; nella zona posteriore invece è più larga per rendere più comoda la seduta. La sella di serie è regolabile su 820 mm o 840 mm; la sella bassa disponibile a richiesta, su 780 mm o 800 mm. Il triangolo ergonomico costituito da pedane, sella e manubrio è impostato in modo da assicurare una guida riposante e distensiva anche nei lunghi tour. La sottile zona serbatoio-sella consente anche una presa ideale delle ginocchia per migliorare il comfort ed il controllo del mezzo. Il parabrezza, ottimizzato nella galleria del vento, è regolabile elettricamente con continuità ed offre ai piloti di ogni statura un'eccellente protezione contro il vento ed il maltempo, riducendo al tempo stesso sensibilmente la rumorosità. Le manopole sono regolabili e disegnate in base a principi ergonomici. Il modesto sforzo di azionamento per i freni, l'acceleratore e la frizione facilita ulteriormente il controllo della moto fornendo un importante contributo alla sicurezza attiva.



### Regolazione della taratura degli ammortizzatori.

L'ESA consente di adattare in modo ottimale la ciclistica allo stile di guida e alle caratteristiche del fondo. L'azionamento è facile e comodo: basta premere un tasto. Il motociclista ha a disposizione tre regolazioni (normale, comfort e sport) per calibrare gli ammortizzatori anteriore e posteriore. L'effetto degli ammortizzatori si imposta automaticamente in funzione della modalità selezionata.

### Tenuta di strada sempre ottimale.

Con la sua praticità d'uso e la taratura ottimale della ciclistica il sistema ESA, unico nel mondo della moto, contribuisce validamente alla sicurezza e al comfort di guida.

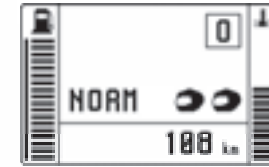
### Tutto sotto controllo: l'RDC.

Il sistema di controllo pressione pneumatici (RDC) misura di continuo tramite sensori la pressione dei pneumatici. Premendo un pulsante il motociclista può richiamare a volontà i dati rilevati sull'Info-Flat-Screen. Se la pressione scende sotto i valori-limite, il sistema informa subito il pilota mediante il display ed una spia di avvertimento, accrescendo notevolmente la sicurezza.

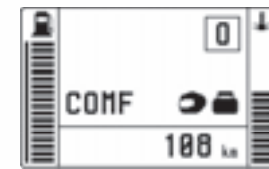
## Una bella prospettiva.

Non c'è modo più razionale per ottenere informazioni: il design ergonomico della BMW R 1200 RT si esprime anche nel quadro strumenti. Gli indicatori sono perfettamente integrati nella plancia; il tachimetro ed il contagiri sono realizzati con strumenti di stile classico. L'interfaccia di informazione è rappresentata dal Flat-Screen di grandi dimensioni, sul quale vengono indicati il chilometraggio, la temperatura dell'olio, il livello della benzina, l'autonomia residua, l'ora e la marcia innestata. Se è presente il sistema ESA, il Flat-Screen indica inoltre la regolazione selezionata per la ciclistica. Nei lunghi viaggi è molto utile e pratico anche il computer di bordo disponibile come optional, che comprende le funzioni di avvertimento per il livello dell'olio e per il pericolo di ghiaccio nonché le indicazioni di temperatura esterna, con sumo medio e velocità media. Per garantire la leggibilità ottimale di tutte le indicazioni il quadro strumenti della BMW R 1200 RT è dotato di un'illuminazione sensibile alla luminosità ambientale, che si adatta automaticamente alle circostanze.

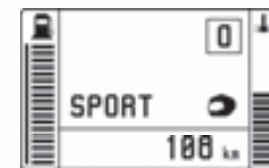
ESA: 3 delle 9 possibilità di regolazione:



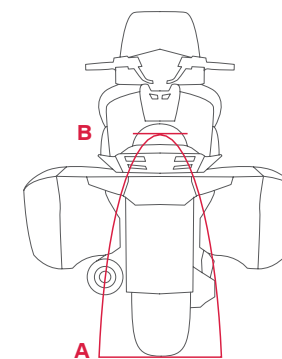
Regolazione ESA «normale»: la modalità universale per ogni situazione. Precarico della molla, qui, **ad es. con passeggero o con passeggero e bagaglio.**



Regolazione ESA «comfort»: per i tour confortevoli. Precarico della molla, qui, **ad es. solo pilota con bagaglio.**



Regolazione ESA «sport»: per il feedback diretto con la strada nella guida sportiva. Precarico della molla, qui, **ad es. solo pilota.**



Nella BMW R 1200 RT si è tenuto conto – in base alle più recenti conoscenze ergonomiche – della lunghezza delle gambe al cavallo (A) e dell'altezza della sella (B), per rendere più confortevole la seduta e consentire un controllo ottimale del veicolo.



## First class su due ruote. La ciclistica.

### Ogni strada diventa a cinque stelle.

#### Con il Telelever BMW Motorrad.

Sui modelli Boxer è stata adottata una versione particolarmente leggera del Telelever BMW Motorrad, che unisce i vantaggi della forcella telescopica a quelli del forcellone oscillante. Su strada il Telelever BMW Motorrad entusiasma non soltanto per la sua risposta sensibile, ma anche per la sua rigidità longitudinale e per la sua stabilità direzionale fino alle velocità più elevate. Si riduce inoltre al minimo il beccheggio in frenata, la premessa migliore per ottimizzare l'azione del BMW Motorrad Integral ABS.

### Quando il controllo diventa libertà.

#### Paralever BMW Motorrad.

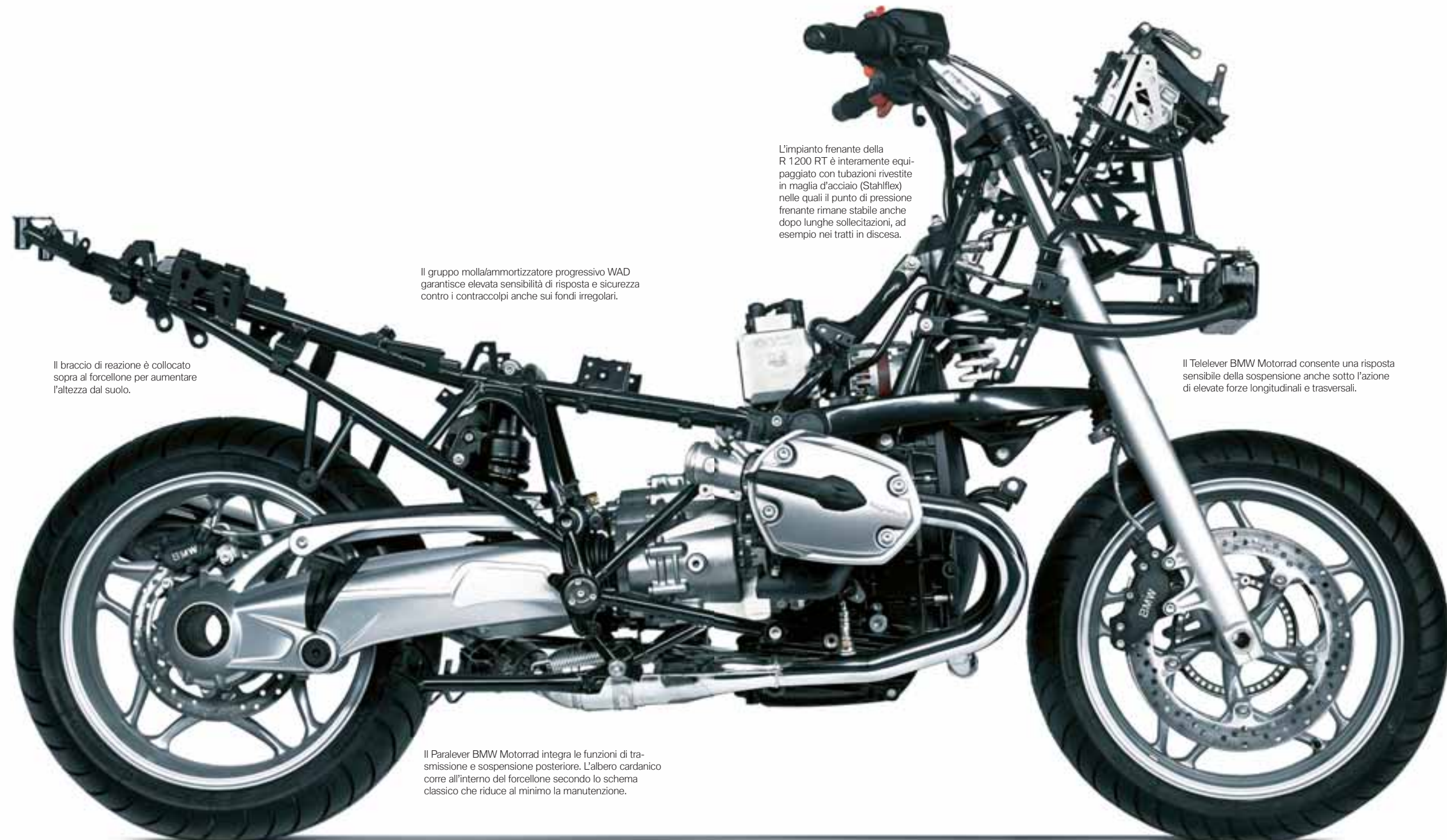
Il Paralever BMW Motorrad unisce le funzioni di sospensione posteriore e trasmissione della potenza. Il braccio di reazione destinato a ridurre al minimo le reazioni ai regimi transitori è collocato sopra al forcellone per aumentare l'altezza dal suolo. Riducendo il regime di rotazione è stato possibile costruire una trasmissione posteriore più piccola e leggera. Perfettamente in carattere anche l'asse posteriore cavo dall'innovativa struttura leggera, che in abbinamento al forcellone dal peso ottimizzato

contribuisce ad una massiccia riduzione delle masse non sospese; la ciclistica reagisce quindi ancora più velocemente ai colpi. Il molleggio e l'ammortizzazione sono affidati ad un ammortizzatore WAD (a smorzamento progressivo), nel quale il freno in compressione aumenta con la corsa di molleggio verso il basso. Ciò consente una risposta molto sensibile ed un'elevata sicurezza contro i contraccolpi anche sui fondi sconnessi. La performance complessiva della ciclistica colpisce per l'eccezionale comfort e l'aderenza ottimale, sia viaggiando sulla BMW R 1200 RT da soli che con passeggero e bagaglio completo.

### Potenza trasformata in passione.

#### L'albero cardanico.

L'albero cardanico della R 1200 RT corre all'interno del Paralever: una soluzione studiata da BMW Motorrad per ridurre il peso ed ottenere un comportamento esemplare sia nella risposta che nello sfruttamento della potenza. Il sistema non soltanto richiede poca manutenzione – una dote inestimabile nei lunghi tour – ma è anche di lunghissima durata.



L'impianto frenante della R 1200 RT è interamente equipaggiato con tubazioni rivestite in maglia d'acciaio (Stahlflex) nelle quali il punto di pressione frenante rimane stabile anche dopo lunghe sollecitazioni, ad esempio nei tratti in discesa.

Il gruppo molla/ammortizzatore progressivo WAD garantisce elevata sensibilità di risposta e sicurezza contro i contraccolpi anche sui fondi irregolari.

Il braccio di reazione è collocato sopra al forcellone per aumentare l'altezza dal suolo.

Il Telelever BMW Motorrad consente una risposta sensibile della sospensione anche sotto l'azione di elevate forze longitudinali e trasversali.

Il Paralever BMW Motorrad integra le funzioni di trasmissione e sospensione posteriore. L'albero cardanico corre all'interno del forcellone secondo lo schema classico che riduce al minimo la manutenzione.

## Tuta Light'n Easy: campione dei pesi leggeri.

Pesa il 20-25 % in meno rispetto ad altri modelli analoghi ed è la più leggera tuta da moto impermeabile BMW Motorrad, pur non scendendo a compromessi in fatto di sicurezza e comfort climatico. La riduzione di peso è resa possibile dal laminato in Dynatec a triplo strato più leggero al mondo nonché dalle nuove protezioni leggere a norme CE. Grazie al collegamento diretto del materiale esterno e della membrana, lo speciale laminato non si imbeve d'acqua neppure sotto la pioggia: l'eccezionale comfort della tuta resta quindi immutato anche con il maltempo.



## Utili assistenti in viaggio: gli optional con installazione in fabbrica.



Sempre la regolazione giusta. Il sistema **ESA** (Electronic Suspension Adjustment) è senza confronti nel mondo della moto. Premendo un tasto si ottiene la taratura ottimale delle sospensioni, per un comportamento perfetto in ogni tour.



La **sella bassa** (altezza 780 / 800 mm) offre un appoggio sicuro sulla BMW R 1200 RT senza penalizzare il comfort. È disponibile in versione nera o grigia.



La **radio con lettore CD**: cosa c'è di più bello, quando viaggi, che ondeggiare di curva in curva al ritmo della tua musica preferita?



Accenti estetici brillanti: gli **indicatori di direzione con diffusori bianchi**.



In viaggio la flessibilità è una dote essenziale. Con il **riscaldamento per le selle** del pilota e del passeggero, regolabile su due livelli, affronterai serenamente anche i tour nelle zone più fredde. Con le mani calde si guida meglio. Le **manopole riscaldabili** su due temperature trasmettono un calore gradevole alle tue mani anche quando viaggi in condizioni meteorologiche estreme.

La BMW R 1200 RT offre già di serie tutto il necessario per affrontare ogni viaggio. Se però desideri un ulteriore supplemento di comfort e di sicurezza lo troverai nella vasta gamma di optional BMW Motorrad, con i quali potrai equipaggiare la BMW R 1200 RT secondo le tue esigenze individuali.

### Equipaggiamenti disponibili come optional:

- computer di bordo con avvertimento livello olio
- predisposizione per la radio
- regolatore di velocità
- impianto di scarico cromato
- seconda presa di corrente
- antifurto con allarme acustico
- ASC (Automatic Stability Control)\*
- RDC (sistema di controllo pressione pneumatici)

\* Disponibile all'inizio del 2007.

## Specialisti per ogni tour: gli accessori del Concessionario BMW Motorrad.



Pratiche **borse interne** in nylon di alta qualità per le valigie di serie. Con maniglie incassabili per il trasporto, cinghia a tracolla asportabile e tasche per i piccoli oggetti.



La **borsa serbatoio** si aggancia e si sgancia con facilità dal mancorrente di serie mediante uno speciale meccanismo di bloccaggio. Il volume dello scomparto principale impermeabilizzato può essere aumentata da 13 a 19 litri. È incorporato un ulteriore scomparto per i piccoli oggetti.



Nei casi d'emergenza il **paracilindri** un'efficace protezione contro i danni.



Il **topcase** grande è impermeabile, ha una capacità di 49 litri e può accogliere ad esempio due caschi. È previsto di serie lo schienale per il passeggero. A richiesta è disponibile il sistema a chiave unificata.



Il **topcase** piccolo è impermeabile, ha una capacità di 28 litri e può accogliere un casco. Sono disponibili a richiesta lo schienale per il passeggero ed il sistema a chiave unificata. Il topcase è interamente verniciato in nero e si fissa con una semplice operazione manuale al portapacchi di serie.



Il bagaglio può essere collocato nella **borsa interna** per top case assolutamente impermeabile. È realizzata in nylon di alta qualità, provvista di maniglia incassabile per il trasporto e di cinghia a tracolla asportabile.



È impossibile sbagliare strada con il BMW Motorrad Navigator compatibile con Bluetooth®, che riunisce quattro strumenti in uno: programmatore di viaggio e itinerario, ricevitore GPS, bussola e computer di bordo. Grazie al gruppo batteria ricaricabile, il BMW Motorrad Navigator è utilissimo per l'orientamento anche praticando vela, trekking o altri sport.

Per riuscire bene, un viaggio deve essere preparato alla perfezione. Ogni tour può diventare un'esperienza avvincente se lo affronti con adeguate soluzioni funzionali. Il tuo Concessionario BMW Motorrad ti offre un'ampia scelta di pratici accessori per postmontaggio tratti dalla gamma BMW Motorrad.

### Equipaggiamenti disponibili come accessori:

- cavo di collegamento per BMW Motorrad Navigator
- supporto per BMW Motorrad Navigator
- set attrezzi di bordo
- seconda o terza presa di corrente
- topcase piccolo con schienale imbottito
- inserto per vano della radio (solo se non è presente la radio optional)
- protezione antiurto per valigie sinistra e destra

## Colori e dati tecnici.

La vista di questa gran turismo superlativa non deve rallegrare soltanto il pilota... La BMW R 1200 RT può presentarsi in tre raffinati colori che riscuoteranno da tutti sguardi ammirati: perché l'occhio vuole la sua parte anche in viaggio. Lo spoiler del motore è proposto in due colori (ardesia scuro metallizzato e whitealuminium metallizzato opaco) abbinabili con le verniciature della moto.



Colore moto: blu Biarritz metallizzato  
Spoiler motore: whitealuminium metallizzato



Colore moto: Titansilver metallizzato  
Spoiler motore: nero ardesia metallizzato



Colore moto: sabbia metallizzato  
Spoiler motore: whitealuminium metallizzato

<b>Motore</b>	
Tipo:	Boxer bicilindrico a 4 tempi raffreddato ad aria/olio, un albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, contralbero di equilibratura centrale
Alesaggio x corsa:	101 mm x 73 mm
Cilindrata:	1.170 cm <sup>3</sup>
Potenza nominale:	81 kW (110 CV) a 7.500 giri/min
Coppia massima:	115 Nm a 6.000 giri/min
Rapporto di compressione:	12,0 : 1
Alimentazione / gestione del motore:	iniezione elettronica: BMW Motorrad BMS-K con cut-off, doppia accensione
Depurazione gas di scarico:	catalizzatore a 3 vie regolato mediante 1 sonda lambda per ciascun cilindro; normativa sui gas di scarico EU-3

<b>Prestazioni / Consumo</b>	
Velocità massima:	oltre 200 km/h
Consumo in l/100 alla velocità costante di 90 km/h:	3,6 l
alla velocità costante di 120 km/h:	4,8 l
Tipo di carburante:	benzina senza piombo a 98 ottani min.; grazie alla regolazione antidetonazione automatica, anche benzina a 95 ottani min.

<b>Impianto elettrico</b>	
Generatore:	alternatore 60 A / 720 W
Batteria:	12 V / 19 Ah, esente da manutenzione

<b>Trasmissione</b>	
Frizione:	monodisco a secco ad azionamento idraulico
Cambio:	a 6 marce ad innesti frontali
Trasmissione secondaria:	ad albero cardanico

<b>Ciclistica / Freni</b>	
Telaio:	in due parti – anteriore, posteriore e gruppo motore/cambio con funzione portante
Sospensione anteriore / molleggio:	Telelever BMW Motorrad, foderi forcella ø 35 mm, gruppo molla/ammortizzatore centrale (in abbinamento all'ESA*, freno in estensione dell'ammortizzatore regolabile elettronicamente)
Sospensione posteriore / molleggio:	Paralever BMW Motorrad, ammortizzatore progressivo WAD; regolazione idraulica continua (elettronica in abbinamento all'ESA*) del precarico della molla mediante manopola; freno in estensione dell'ammortizzatore regolabile (con ESA*, regolabile elettronicamente)
ESA*:	Electronic Suspension Adjustment. Regolazione dell'ammortizzatore (in estensione) tramite un tasto in funzione della regolazione preselezionata della molla.

Escursione complessiva ruota ant./post.:	120 mm / 135 mm
Passo (a vuoto secondo norma DIN)	1.485 mm
Avancorsa (a vuoto secondo norma DIN)	105,8 mm
Inclinazione sterzo (a vuoto secondo norma DIN)	63,8°
Ruote:	cerchi in fusione di alluminio
Dimensioni cerchio anteriore:	3,50 x 17"
Dimensioni cerchio posteriore:	5,50 x 17"
Pneumatico anteriore:	120 / 70 ZR 17
Pneumatico posteriore:	180 / 55 ZR 17
Freno anteriore:	impianto frenante a doppio disco flottante (ø 320 mm), pinza fissa a 4 pistoncini
Freno posteriore:	a disco singolo (ø 265 mm), pinza flottante a doppio pistoncino
ABS:	BMW Motorrad Integral ABS (versione Sport)

<b>Dimensioni / Pesì</b>	
Altezza sella con peso a vuoto:	820 mm / 840 mm
Lunghezza al cavallo con peso a vuoto:	780 mm / 800 mm (sella bassa, optional)
	1.880 mm / 1.920 mm
	1.800 mm / 1.840 mm (sella bassa, optional)
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina**:	259 kg
Peso a secco (senza liquidi di esercizio):	229 kg
Peso totale ammesso:	495 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie):	236 kg
Capacità utile del serbatoio:	27 l
Riserva:	circa 4,0 l
Altezza (senza specchi):	parabrezza basso: 1.430 mm
	parabrezza alto: 1.560 mm
Larghezza (compresi specchi):	fuori specchi: 905 mm (senza valigie)
	fuori valigie: 980 mm

\* Optional  
\*\* In conformità alla norma 93/93/CE con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile (senza valigie).

**BMW Motorrad**  
Tour



R 1200 RT

**Piacere di guidare**

# bmw-motorrad.it