

BMW Motorrad
Roadster



K 1200 R

Piacere di guidare



K 1200 R
Respect.

In questa
città

non c'è abbastanza
spazio per noi due.



163 CV
da domare.

Adrenalina

nel serbatoio.



Liberare gli istinti e controllare la forza è nella sua natura. Gli innesti del cambio a sei marce della BMW K 1200 R producono adrenalina pura. Un leggero clic per scatenare l'emozione.

Asfalto rovente.

Qualcuno deve saperlo dominare.

**Dna:
maschile.**



Morde. accarezza.

Basta spingere il bottone giusto.

Con l'optional ESA (Electronic Suspension Adjustment), le sospensioni della BMW K 1200 R si adattano perfettamente alle condizioni della strada e allo stile di guida.

Ciao fratello!

Ciao sorelle!



Alla fine
vince sempre
il **cattivo.**



L.A.

Vita come in un film d'azione.

Los Angeles non è soltanto una città che ospita i turisti e una miriade di stelle alla ricerca della celebrità. L.A. non è solo Hollywood, o il Mann's Chinese Theater.

Los Angeles è anche la città delle gang, dei locali di striptease, degli innumerevoli nightbar e dei cortili sporchi. Chi vuol essere un uomo, qui, deve dimostrare continuamente di che cosa è capace. Saranno gli altri a tirarsi indietro. Chi gira per le strade di notte deve

sapere bene che cosa fa. Il mito di Hollywood? Attualmente è solo una parola nella guida turistica: il quartiere ormai è diventato il più pericoloso della città.

Los Angeles è anche la metropoli delle strade. Mostruose autostrade urbane, anche a 14 corsie, attraversano L.A. Alla rush-hour però è meglio evitarle, e buttarsi piuttosto con la propria BMW K 1200 R sulla leggendaria «PCH» (Pacific Coast Highway).

Los Angeles è una città per gente vera. Ognuno, qui, fa vedere di che pasta è fatto. E con la Naked Bike di serie più potente del mondo, non ci sono problemi.



La forza dei muscoli. La potenza di quattro cilindri.

Se la BMW K 1200 R è la Naked Bike più potente in assoluto, lo deve al quattro cilindri in linea BMW Motorrad che fornisce prestazioni fantastiche e che, con il suo baricentro basso, contribuisce alla straordinaria maneggevolezza della moto. Con questo motore la K 1200 R è la «ultimate Muscle Bike» di BMW Motorrad.

Una catapulta da 163 CV.

Anche grazie ai condotti di aspirazione e di scarico ottimizzati dal punto di vista fluidodinamico e dal disegno rettilineo dei collettori, la BMW K 1200 R raggiunge livelli di prestazioni fuori dal comune. I suoi 120 kW (163 CV) proiettano moto e motociclista da 0 a 100 km/h in 2,9 secondi e l'enorme coppia di 127 Nm realizza una spinta incredibile, sempre disponibile.

Potenza trasversale... per puntare al vertice.

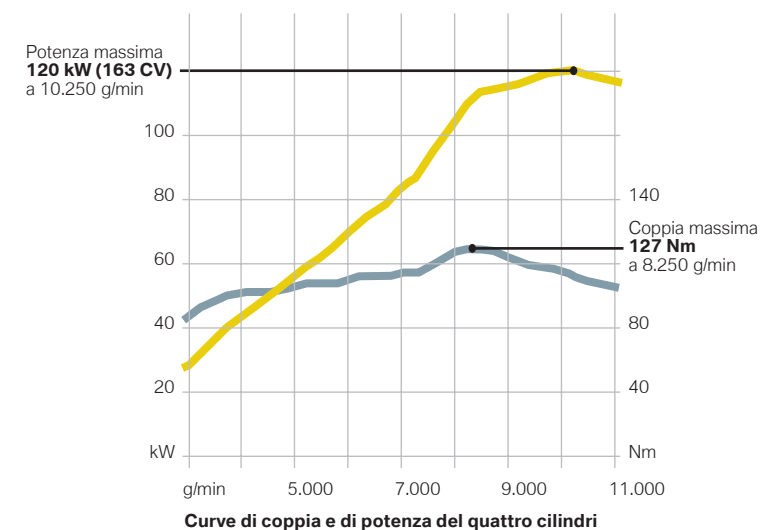
Il motore a quattro cilindri della BMW K 1200 R è montato in posizione trasversale. L'inclinazione in avanti di 55° della bancata cilindri e la lubrificazione a coppa secca hanno permesso di abbassare il baricentro del veicolo, con ulteriore vantaggio per la maneggevolezza della BMW K 1200 R. Il minimo ingombro laterale del motore raffreddato a liquido aumenta l'angolo di piega e migliora l'ergonomia. La collocazione intelligente dei gruppi meccanici fa risparmiare spazio e peso e consente di ridurre il numero dei tubi e cavi necessari.

Anche i grandi hanno bisogno di giocare.

Un fattore essenziale per le prestazioni di una moto potente e dinamica è il cambio, che deve offrire innesti precisi e rapporti con progressione ravvicinata. Perciò la BMW K 1200 R è equipaggiata con un gruppo cambio a sei marce a tecnologia avanzata. Favorita dalle corse corte e sportive degli innesti, la potenza esuberante del quattro cilindri si traduce in valori di accelerazione formidabili. Così, cambiare marcia diventa un gioco e la risposta precisa degli innesti convince su tutta la linea. Grazie alla sinergia ottimale dei componenti della trasmissione la BMW K 1200 R offre high performance al massimo livello.

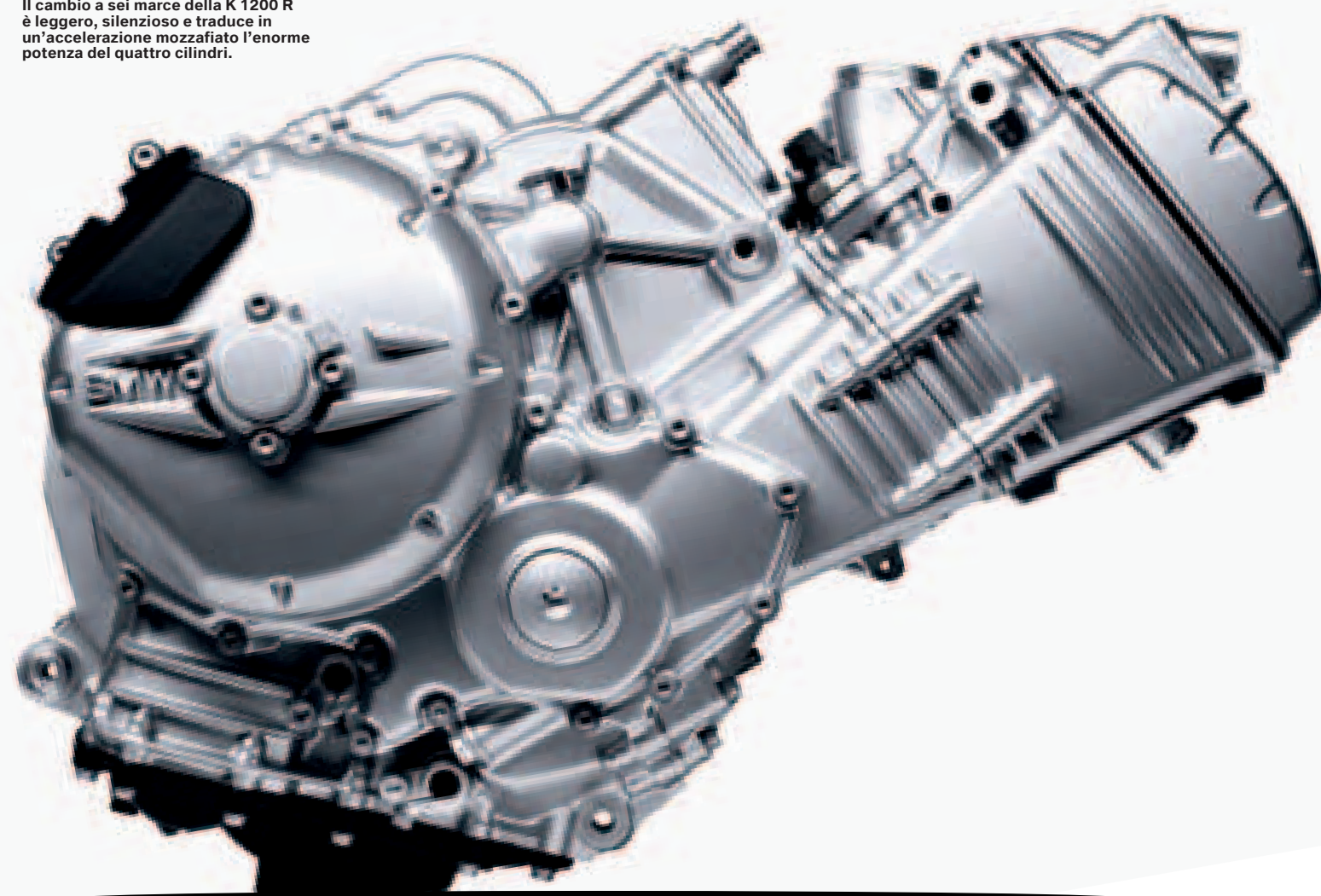
Vale anche per gli atleti: è la tecnica a decidere.

La testata della BMW K 1200 R è ripresa direttamente dalla Formula 1: le sue 16 valvole sono azionate da bilancieri a trascinamento che riducono al minimo l'attrito ed assicurano una straordinaria resistenza agli alti regimi, fino a 11.000 giri/min. Grazie alle minori masse in movimento e alla rigidità del gruppo distribuzione diminuiscono inoltre le sollecitazioni dei singoli componenti. La BMW K 1200 R si distingue quindi per caratteristiche di coppia più che superlative e, naturalmente, per l'affidabilità ormai leggendaria di BMW Motorrad.



Tecnica ripresa dalla Formula 1: le 16 valvole vengono azionate da bilancieri a trascinamento che assicurano minimo attrito e massima resistenza.

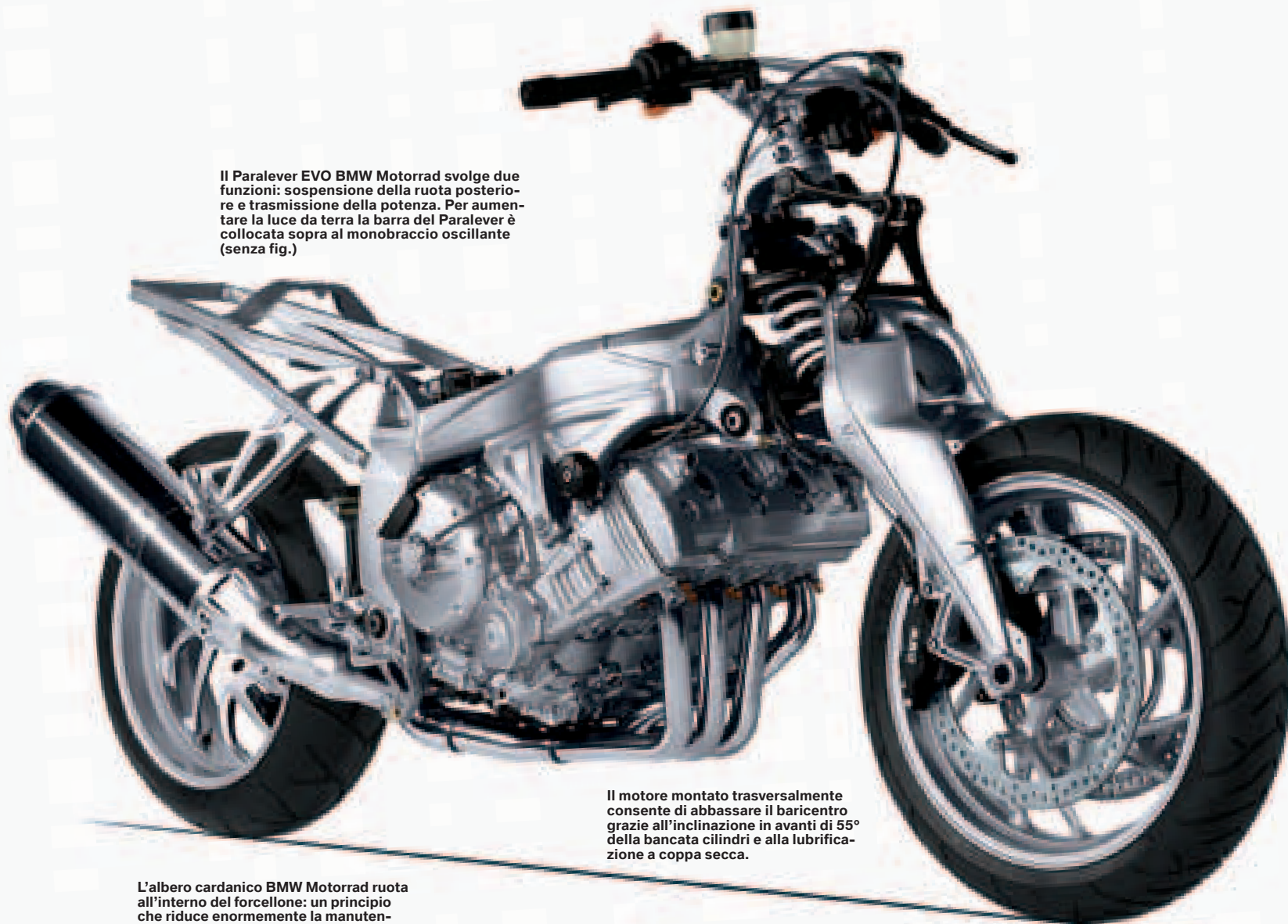
Il cambio a sei marce della K 1200 R è leggero, silenzioso e traduce in un'accelerazione mozzafiato l'enorme potenza del quattro cilindri.



Il quattro cilindri della BMW K 1200 R è il cuore della Naked Bike di serie più potente di tutti i tempi. 120 kW (163 CV) e 127 Nm realizzano prestazioni brutali.

Il Duolever BMW Motorrad è una rivoluzione per una moto di serie. Assicura agilità, maneggevolezza, precisione di sterzata e stabilità direzionale in frenata.

Il Paralever EVO BMW Motorrad svolge due funzioni: sospensione della ruota posteriore e trasmissione della potenza. Per aumentare la luce da terra la barra del Paralever è collocata sopra al monobraccio oscillante (senza fig.)



Il motore montato trasversalmente consente di abbassare il baricentro grazie all'inclinazione in avanti di 55° della bancata cilindri e alla lubrificazione a coppa secca.

L'albero cardanico BMW Motorrad ruota all'interno del forcellone: un principio che riduce enormemente la manutenzione, è di lunghissima durata e assicura prestazioni costanti nel tempo.

Questione di feeling. Sentire la strada.

Anche nella ciclistica la BMW K 1200 R pone nuovi parametri, realizzando una sintesi di potenza e sportività, agilità e praticità per l'uso quotidiano che non teme confronti. Il suo dinamismo senza compromessi, abbinato a prestazioni perfettamente controllabili e ad elevati standard di sicurezza, offre una guida straordinariamente divertente al massimo livello.

Duolever BMW Motorrad: cosa sarebbe la forza senza sensibilità?

Nella BMW K 1200 R è stata adottata la sospensione anteriore brevettata Duolever BMW Motorrad. La sua particolarità è quella di coniugare due esigenze contrastanti: da un lato consente di ottenere un passo lungo che rende la marcia molto stabile ad alta velocità, dall'altro accresce l'agilità e la controllabilità della moto in curva. La struttura a doppi bracci longitudinali separa il supporto della ruota dal molleggio, realizzando una risposta sensibile, un'elevata rigidità torsionale della

forcella nonché una compensazione pressoché costante del beccheggio in frenata lungo tutta l'escursione di molleggio. Per accrescere la maneggevolezza è stata inoltre portata a 61° l'inclinazione del canotto, con effetti positivi per il pilota: sensibilità e precisione dello sterzo, comportamento su strada molto dinamico e massimo sfruttamento della forza frenante.

Per abbassare il baricentro ed ottenere un migliore bilanciamento del veicolo la sospensione anteriore Duolever è fissata molto in basso al telaio. Tale costruzione crea inoltre spazio per un airbox di grande volume, che contribuisce alla formidabile potenza della BMW K 1200 R.

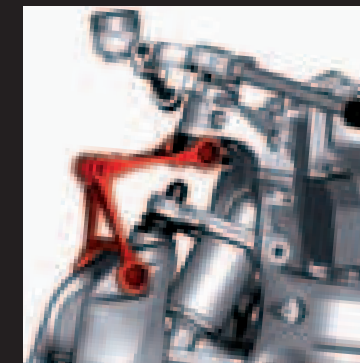
Il lato dolce della Naked Bike di serie più potente.

Il Paralever BMW Motorrad. Con la sospensione posteriore Paralever, BMW Motorrad presenta la perfetta controparte della sospensione anteriore Duolever.

Il sistema Paralever combina le funzioni di trasmissione e conduzione della ruota posteriore, compensa le reazioni dell'albero cardanico ai regimi transitori e – anche grazie al posizionamento della barra del Paralever sopra all'albero cardanico stesso – consente una maggiore luce dal suolo. Il Paralever funziona inoltre con grande efficienza: grazie alla cinematica di rinvio progressiva si ottengono notevoli riserve di molleggio. Il peso contenuto del Paralever EVO riduce le masse non sospese e la sua struttura sottile è la base della sagoma snella della moto.

Due sistemi di classe superlativa.

L'eccellente taratura integrata del Duolever e del Paralever convince per l'alto grado di sicurezza attiva, il comfort esemplare e la fantastica maneggevolezza.



L'ingegnosa geometria del leveraggio assicura ampie riserve di molleggio ed una compensazione ottimale del beccheggio in frenata. La conduzione della ruota e il molleggio sono separati, per cui diminuisce la tendenza allo sbandamento e migliora la risposta.

Azione e reazione.

Dosaggio fine e... spietato.

Per la K 1200 R l'impianto frenante EVO BMW Motorrad è stato adattato specificatamente alle esigenze di sportività e potenza della moto. Le sue doti principali sono il peso contenuto, la lunga durata e la straordinaria efficacia della frenata.

La poderosa decelerazione è ottenuta mediante il disco freno EVO, avente diametro di 320 mm (freno anteriore). Per uno sfruttamento più efficiente della forza frenante la BMW K 1200 R può essere equipaggiata a richiesta con il BMW Motorrad Integral ABS in versione Sport (semi-integrale). Azionando la leva del freno, la forza frenante viene ripartita in modo ottimale fra la ruota anteriore e quella posteriore; il freno a pedale agisce invece solo sulla ruota posteriore. In questo modo si può aumentare significativamente la stabilità della moto nella guida sportiva, ad esempio frenando prima delle curve. Il servofreno garantisce un rapido aumento della pressione idraulica e un dosaggio perfetto dell'azione frenante, già con un modesto sforzo manuale.

I tubi flessibili rivestiti in maglia d'acciaio (Stahlflex) assicurano un punto di pressione frenante ben definito e costante, oltre a caratterizzarsi per l'estetica professionale.

Moto contrario mirato.

Il Paralever EVO BMW Motorrad con braccio di reazione collocato in alto si distingue per la sua sistematica struttura leggera e per il suo design sportivo. Grazie alle minori masse non sospese, la riduzione di peso assicura una risposta estremamente sensibile della sospensione posteriore.

La trasmissione BMW Motorrad ad albero cardanico di peso ottimizzato è esemplare sia per lo sviluppo di potenza che per la risposta sportiva. Questo sistema di trasmissione non soltanto richiede poca manutenzione, ma è anche di lunghissima durata.

Tu e la tua BMW K 1200 R meritate il meglio. Il disco del freno EVO da 320 mm può essere equipaggiato con il BMW Motorrad Integral ABS in versione Sport.



Una forma evoluta di controllo.

Dominio totale della strada: l'Electronic Suspension Adjustment (ESA).*

Finora le differenti caratteristiche del fondo stradale, le condizioni di carico variabili e gli stili di guida individuali richiedevano una raffinata sensibilità per mettere a punto manualmente la ciclistica. L'adattamento della taratura degli ammortizzatori e del precarico delle molle presupponeva grande esperienza e delicatezza. La BMW K 1200 R elimina ora definitivamente la regolazione manuale della ciclistica: a ciò provvede l'innovativo sistema ESA (Electronic Suspension Adjustment), visualizzando immediatamente sul nuovo Info-Flatscreen tutte le regolazioni selezionate.

Regolazione in funzione del carico.

Da fermo e a motore acceso il motociclista, premendo un pulsante, può selezionare il precarico delle molle in funzione delle condizioni di marcia (solo pilota, pilota con bagaglio o con bagaglio e passeggero).

* Optional

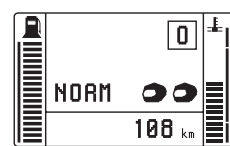
Regolazione in funzione dello stile di guida.

Il sistema ESA offre la possibilità di adattare la moto, durante la marcia, al particolare stile di guida e alle condizioni del manto stradale, semplicemente premendo un pulsante. Il pilota ha a disposizione tre opzioni preprogrammate (Normale, Comfort, Sportivo) per calibrare gli ammortizzatori anteriori e posteriori.

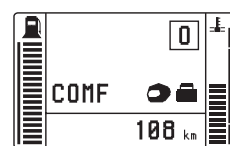
Tenuta di strada sempre ottimale.

Con il suo facile azionamento il sistema ESA, unico nel campo motociclistico, contribuisce efficacemente alla sicurezza e al comfort di marcia.

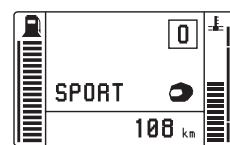
ESA: 3 delle 9 possibilità di regolazione.



Regolazione ESA Normale: l'impostazione universale per tutte le situazioni. Precarico della molla qui ad es. per marcia con passeggero o con passeggero e bagaglio.



Regolazione ESA Comfort: per i tour piacevoli. Precarico della molla qui ad es. per marcia con solo pilota e bagaglio.



Regolazione ESA Sport: per il feedback diretto nella guida sportiva. Precarico della molla qui ad es. per marcia con solo pilota.

La quiete prima... e durante la tempesta: dietro il parabrezza.

L'elegante parabrezza di serie della BMW K 1200 R offre, pur con dimensioni ridottissime, una buona protezione contro il vento e il maltempo. Che può essere ulteriormente accresciuta a livelli superiori alla media equipaggiando la moto con il parabrezza sportivo, disponibile come optional (fig. a destra). Grazie alla forma ottimizzata nella galleria del vento la pressione dell'aria viene deviata attorno al pilota permettendo una guida confortevole e rilassata anche ad alta velocità. Le modanature del supporto della ruota e del radiatore, anch'esse elaborate con test nella galleria del vento, assicurano una ventilazione ottimale del radiatore durante la marcia.



In posizione.

La BMW K 1200 R tiene conto in vari modi delle diverse caratteristiche fisiche dei piloti. Esistono quindi due diverse altezze della sella: 820 mm di serie e 790 mm come optional.

Come ogni motociclista sa bene, più larga è la sella – specialmente nella parte anteriore – più difficile diventa appoggiare i piedi a terra. Perciò il profilo della sella è stato disegnato considerando

le esigenze di guida e gli attuali canoni ergonomici del pilota: è cioè alquanto stretto nella parte anteriore per aumentare la libertà di movimento nella guida sportiva, e largo nella parte posteriore per offrire un appoggio più confortevole. Il disegno estremamente snello della sella ed il manubrio maggiormente inclinato in avanti, con incidenza del canotto di 61°, consentono al pilota di ottenere una posizione di guida ottimale.

Sulla BMW K 1200 R la posizione di guida è adatta sia ai piloti di alta che di bassa statura. La triangolazione ergonomica di pedane, sella e manubrio è configurata in modo da assicurare condizioni di marcia confortevoli e rilassate, nonostante l'assetto sportivo.

La ridotta larghezza della BMW K 1200 R permette una posizione delle ginocchia particolarmente stretta, migliorando ulteriormente il contatto con la moto ed il con-

trollo del mezzo. Gli accurati studi ergonomici condotti sulla posizione in sella della BMW K 1200 R aumentano nettamente il piacere della guida sportiva.

Troverai ulteriori informazioni sulla tecnica affascinante della BMW K 1200 R nel nostro dizionario tecnico sul sito:

bmw-motorrad.com/technik

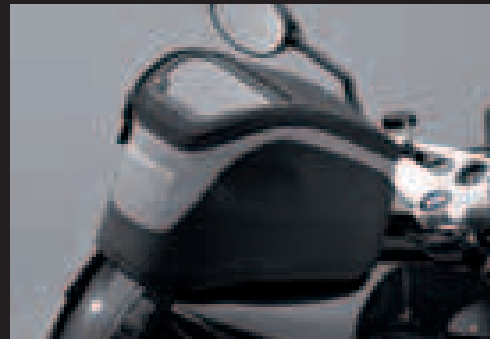


Ancora più «tua».

Con gli accessori del Concessionario BMW Motorrad.



Un solido appoggio per la BMW K 1200 R quando è parcheggiata: il cavalletto centrale mantiene stabile la moto anche su fondo cedevole. Nulla lo scuote tanto facilmente.



Per non sbagliare mai itinerario: la borsa serbatoio compatta è stata studiata specificatamente per consentire l'uso del BMW Motorrad Navigator. Il suo scomparto principale impermeabilizzato ha una capacità di circa 12 litri.



Gli uomini hanno il senso pratico. Lo sportbag impermeabilizzato ha una capacità di 18 litri ed è stato elaborato appositamente per la BMW K 1200 R. Si monta facilmente sul portapacchi o sulla sella del passeggero.



Per restare sempre «flessibili»: la valigia sportiva a capacità regolabile si monta e si smonta in pochi secondi con il sistema di supporto. Le borse interne impermeabili sono già incorporate.



La borsa serbatoio con grande tasca portacarte termosaldata nella parte interna ridefinisce lo standard della protezione contro l'acqua. Il rivestimento in Teflon riduce i depositi di sporco. Lo scomparto principale impermeabile ha una capacità di circa 13 litri, che può essere aumentata a 19 litri.



Fidati di lui: il BMW Motorrad Navigator riunisce quattro strumenti in uno: programmatore di viaggi e itinerari, ricevitore GPS, bussola e computer di bordo. Grazie al gruppo batteria ricaricabile di cui è provvisto, è utilissimo e affidabile ad esempio anche nelle uscite in barca a vela o nel trekking.

Individualità di classe. La tua Concessionaria BMW Motorrad ha a tua disposizione un'ampia scelta di accessori originali della gamma BMW Motorrad.

- Cavalletto centrale
- Supporti per valigie
- Borsa serbatoio impermeabilizzata
- Borsa serbatoio compatta impermeabilizzata
- Sportbag impermeabilizzato
- Valigie sportive sinistra e destra
- BMW Motorrad Navigator
- Cavo di collegamento per BMW Motorrad Navigator
- Piastra di base per BMW Motorrad Navigator
- Supporto per BMW Motorrad Navigator



Per chi vuole tutto.

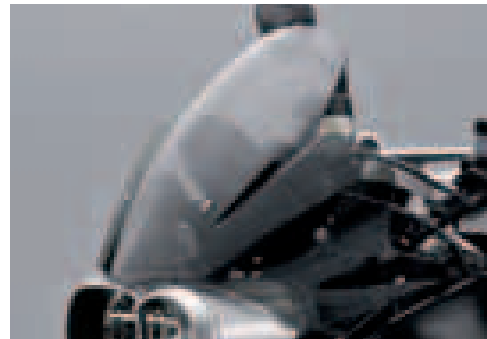
Optional con montaggio in fabbrica.



Domina la strada premendo un pulsante. Con ESA (Electric Suspension Adjustment) si ottiene sempre la regolazione ottimale delle sospensioni.



Mani calde e controllo totale: le manopole riscaldabili sono regolabili su due temperature e mantengono le tue mani piacevolmente al caldo anche in condizioni meteorologiche estreme.



Understatement perfetto: pur con le sue dimensioni esteticamente ridottissime, il parabrezza sportivo offre una protezione dal vento e dal maltempo superiore alla media.



Anche i motociclisti alti si sentono a proprio agio sia da fermo che durante la marcia: la sella del pilota è disponibile anche in versione bassa da 790 mm.



A volte anche gli uomini viaggiano con tanto bagaglio: il portapacchi offre loro tutto lo spazio necessario.



Un'immagine forte: la ruota sportiva con cerchio largo e look marcato.



Per tutte le esigenze della guida veloce: il BMW Motorrad Integral ABS in versione Sport (semi-integrale).

La personalità conquista sempre. La vasta offerta di optional originali BMW Motorrad lascia ampio spazio per conferire alla moto un tocco personale.

- BMW Motorrad Integral ABS in versione Sport (semi-integrale)
- Sella bassa
- Portapacchi
- Antifurto con allarme acustico (DWA)
- Manopole riscaldabili
- ESA (Electronic Suspension Adjustment)
- Parabrezza sportivo
- Cerchio sportivo
- Indicatori di direzione bianchi

Motore

Tipo:	4 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddato a liquido, 2 alberi a camme, 4 valvole per cilindro
Alésaggio x corsa:	79 mm x 59 mm
Cilindrata:	1.157 cm ³
Potenza nominale:	120 kW (163 CV) a 10.250 giri/min
Coppia massima:	127 Nm a 8.250 giri/min
Rapporto di compressione:	13:1
Alimentazione/gestione del motore:	iniezione elettronica nel gruppo farfalla/gestione del motore BMW Motorrad BMS-K
Depurazione gas di scarico:	catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda

Prestazioni/Consumo

Velocità massima:	oltre 200 km/h
Consumo in l/100 alla velocità costante di 90 km/h:	4,7 l
Consumo in l/100 alla velocità costante di 120 km/h:	5,5 l
Tipo di carburante:	superplus senza piombo a 98 ottani min.

Impianto elettrico

Generatore:	alternatore 580 W
Batteria:	12 V/14 Ah

Trasmissione

Frizione:	a dischi multipli in bagno d'olio, ad azionamento idraulico
Cambio:	a 6 marce ad innesti frontali
Trasmissione secondaria:	ad albero cardanico

Ciclistica/Freni

Telaio:	doppio trave in fusione di alluminio, motore con funzione portante
Sospensione anteriore/molleggio:	Duolever BMW Motorrad; gruppo molla/ammortizzatore centrale, freno in estensione dell'ammortizzatore a regolazione elettronica con ESA*
Sospensione posteriore/molleggio:	forcellone monobraccio in fusione di alluminio con Paralever BMW Motorrad; gruppo molla/ammortizzatore centrale, regolazione idraulica continua del precarico della molla mediante manopola (con ESA*, regolazione elettronica), freno in estensione dell'ammortizzatore regolabile (con ESA* freno in estensione e in compressione a regolazione elettronica)
ESA* (Electronic Suspension Adjustment):	regolazione dell'ammortizzatore posteriore (in estensione e in compressione) tramite un tasto in funzione della regolazione preselezionata della molla
Escursione complessiva ruota ant./post.:	115 mm/135 mm
Passo (in assetto normale):	1.580 mm
Avancorsa (in assetto normale):	101 mm
Inclinazione sterzo (in assetto normale):	61°
Ruote:	cerchi in fusione di alluminio
Dimensioni cerchio anteriore:	3,50 x 17
Dimensioni cerchio posteriore:	5,5 x 17
Pneumatico anteriore:	120/70 ZR 17
Pneumatico posteriore:	180/55 ZR 17
Freno anteriore:	impianto frenante EVO a doppio disco flottante (ø 320 mm), pinza fissa a 4 pistoncini
Freno posteriore:	a disco singolo (ø 265 mm), pinza fissa a doppio pistoncino
ABS di serie*:	BMW Motorrad Integral ABS (versione Sport)

Dimensioni/Pesi

Altezza sella con peso a vuoto:	820 mm, 790 mm (sella bassa)
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina**:	237 kg
Peso a secco:	211 kg
Peso totale ammesso:	450 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie):	213 kg
Capacità utile del serbatoio:	19 l
Riserva:	circa 4,0 l
Lunghezza:	2.228 mm
Altezza:	1.230 mm
Larghezza:	856 mm

Colori e dati tecnici.



Colore whitealuminium I Fianchetti e ruote dark silver metallizzato I Ciclistica, elementi del telaio, motore neri



Colore giallo sun I Fianchetti e ruote dark silver metallizzato I Ciclistica, elementi del telaio, motore neri



Colore grafite metallizzato I Fianchetti e ruote whitealuminium I Ciclistica, elementi del telaio, motore argento

* Optional

** In conformità alla norma 93/93/CE con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile (senza valigie).

Benvenuto nel mondo
BMW Motorrad.

BMW Motorrad
Roadster



K 1200 R

Piacere di guidare

Sportive
Sport Tourer
Tourer

► **Roadster**

Enduro
Equipaggiamento per moto
Equipaggiamento per motociclista
Viaggi e corsi di pilotaggio

Scopri di persona il suo fascino presso il
tuo Concessionario BMW Motorrad.
Per maggiori informazioni, visita il nostro
sito Internet o contattaci direttamente:

Internet: www.bmw-motorrad.it
E-mail: bmw@bmw.it
Fax n.: 02 51 610 206



VirtualCenter
www.bmw-motorrad.it
Bike Configurator | Richiesta prove di guida | Richiesta preventivo |
Richiesta cataloghi | Concessionari BMW Motorrad

Equipaggiamento per motociclista
www.bmw-motorrad.com
Abbigliamento da moto dal casco agli stivali | Accessori

www.bmw-motorrad.com/travelpoint
Viaggi dalle Alpi alle Ande | Corsi di pilotaggio su strada e fuoristrada |
Tour operators